



HELILAUSANNE

HB-ZEP - français

EC 120B CHECKLISTE FRANCAIS

Complément checkliste / HB-ZEP

Mise en route et arrêt

Le pilote est responsable d'opérer l'hélicoptère selon les limitations du constructeur mentionnées dans l'AFM officiel. Ce résumé est fourni uniquement à titre informatif pour la préparation du vol. Heli-Lausanne décline toute responsabilité en cas de non respect des procédures définies dans l'AFM.

RÉFÈREZ-VOUS TOUJOURS AUX PROCEDURES DE L'AFM !

PROCEDURES NORMALES / CHECKLISTES

Préparation Cockpit

1. Visite prévol..... effectuée
2. Documents hélicoptère..... vérifiés
3. Compteur heures vérifié
4. Sièges et palonnier..... ajustés
5. Ceintures..... attachées
6. Chauffage..... fermé
7. Coupe-feu..... en avant, assuré
8. Frein rotor..... en avant
9. Bat + Gen ON
10. Test lampes (« Light test »)..... presser/vérifié
11. Horn (LACU)..... ON
12. Test Feu (« Fire test » Lampe + gong)..... presser/vérifier
13. Horn (LACU)..... OFF
14. Lampes **GENE** **PITOT** **ENG P** **FUEL P** **HORN** **MGB P** **TWT GRIP** **HYDR** ON
(EPU, mêmes lampes + **BATT**)
- 15. Poignée tournante..... fonctionnement – vol/idle/stop
16. VEMD..... page moteur affichée
17. Palonnier..... vérifier course puis au neutre
18. Levier collectif position basse / assuré
19. Poignée tournante..... position sur OFF
20. Interrupteurs hydraulique (collectif / LACU)..... ON

→ **21. Batterie – voltage min 24 volts**

Mise en route

1. **T4** **vérifié, en-dessous de 150°C**
si T4 > 150 appuyer sur Crank
2. Pompe carburant (30 sec)..... ON
FUEL P éteint
3. Feu Anti-Collision..... ON
- 4. Après 30"
Poignée tournante..... starter, **1 mm avant TRAIT BLANC**
5. Démarreur..... activer
6. Poignée tourante..... surveiller /moduler **T4 (max 700°C)**
7. Démarreur..... Ng 50% = relâcher

- 8. VEMD mode FLI..... Ng > 60%
- 9. Lampes **ENG P** **MGB P** **HYDR** éteintes
- 10. Radios, Xder, GPS ON
- 11. Pitot ON

Tests hydraulique

Attention : si le collectif n'est pas assuré/verrouillé en position basse, il risque de se soulever lorsque l'hydraulique est coupé !

Accumulateurs hydraulique

- 1. **Collectif** **assuré**
- 2. Hydr test / LACU OFF
- 3. Lampe **HYDR**s'allume
- 4. Déplacer cyclique sur les axes (10% course)
vérifier l'absence de résistance hydraulique vérifié
- 5. Hydr test / LACU ON
- 6. Lampe **HYDR** éteint

Isolation hydraulique

- 7. **Collectif** **assuré**
- 8. Hydr interrupteur/ collectif OFF
- 9. Lampe **HYDR**s'allume
Effort immédiat dans les commandes vérifié
- 10. Hydr interrupteur / collectif ON
- 11. Lampe **HYDR** éteint

Accélération moteur

- 1. Poignée tournante (trq <40%)..... ouvrir en position vol
- 2. Lampe **TWT GRIP** éteinte
- 3. Pompe carburant..... OFF
- 4. Horizon, gyro..... ajustés
- 5. Altimètre..... calé
- 6. Horn OFF
- 7. **Feu d'atterrissage** **ON**

CHECKS & BRIEFING AVANT DECOLLAGES + (pédale droite 3-4 cm !)

Arrêt moteur

1. Cyclique..... neutre
2. Levier collectif position basse / assuré
3. Frictions..... à la demande
4. Horn, Pitot, feu atterrissage..... OFF
5. Poignée tournante..... cran RALENTI
6. Radios, Xder, GPS OFF
7. Poignée tournante (après 45°)..... ARRÊT
8. Frein rotor (max 150 rpm)..... si nécessaire
9. Engine gauges..... green
- 10. **VEMD** **rapport de vol**
11. Feu Anti-Collision..... OFF
12. BATT + GEN..... OFF

13. *GEN (arrêt prolongé, coupe consommation électrique)* ON

→ VEMD

- Numéro de vol à reporter sur le techlog
- Cycles Ng + Nf à reporter sur le techlog
- Failures vérifier et report si nécessaire
- Overlimits vérifier et report si nécessaire
- Powercheck à reporter sur le techlog si nécessaire

STATIONNEMENT EXTERIEUR

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Batterie | Déconnecter (compartiment arrière) |
| Couvertures /arrimage pales | selon nécessités |
| Portes | Fermées / verrouillées |
| Vent > 50 KTS | Arrimer l'hélicoptère |
| Sol glissant | Arrimer l'hélicoptère |