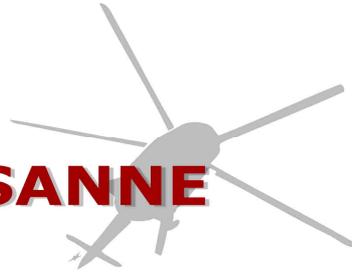


**HELILAUSANNE**



**FORMATION DE PILOTE D'HELICOPTERES**

**vous propose les formations de pilotes suivantes :**

## **Pilote privé d'hélicoptère PPL(H)**

Pour débiter l'instruction, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Être âgé de 16 ans au minimum
- Obtenir un certificat médical classe 2 chez un médecin agréé par l'OFAC
- Pour les mineurs, fournir une autorisation parentale

Pour obtenir la licence de pilote privé vous devez:

- Avoir réussi les 8 branches de l'examen théorique et la radiotéléphonie
- Avoir suivi l'ensemble du programme d'instruction pratique de l'école, le niveau étant attesté par notre instructeur responsable. Ce niveau prévoit un minimum de 45 heures de vol sur hélicoptère, dont 10 en solo. Un vol de navigation d'une distance minimale de 100 NM en solo est prévu dans la formation
- Réussir l'examen pratique de vol

Un ou plusieurs vols d'initiation peuvent être effectués sans formalités administratives et pourront être comptabilisés dans la formation.

Le temps de formation dépend principalement de votre disponibilité. En général, il faut compter entre 12 et 24 mois pour mener à bien cette formation en parallèle à une activité professionnelle ou à des études. Cette durée peut être raccourcie à quelques semaines en cas de formation intensive.

Cours théoriques, matériel didactique, examens et formation pratique compris, il faut compter un budget global d'environ fr. 30'000.- , sur le Schweizer 300 ou Cabri G2 et d'environ fr. 55'000.- sur le EC120 Colibri.

Il est également possible d'effectuer une formation mixte sur Schweizer/Cabri et EC 120 Colibri , pour un budget intermédiaire.

## Pilote professionnel d'hélicoptère CPL(H)

Le candidat doit être en possession d'une licence de pilote privé hélicoptère valable.

Il doit avoir au moins 185 heures de vol (RTT) sur hélicoptère dont au moins 60 heures seul à bord.

- Avoir un certificat médical de Classe 1
- Avoir réussi un examen d'entrée portant sur les connaissances scolaires générales
- Avoir réussi les 8 branches de l'examen théorique professionnel
- Avoir suivi l'ensemble du programme d'instruction pratique de l'école, le niveau étant attesté par notre instructeur responsable. Ce niveau prévoit un minimum de 185 heures de vol sur hélicoptère. y compris la licence de pilote privé (45 heures)
- Réussir l'examen pratique de vol

Le brevet de pilote professionnel d'hélicoptère permet à son titulaire d'effectuer des vols commerciaux contre rémunération et destinés à tout public ou travailler pour le compte d'une compagnie d'hélicoptère.

La formation pratique peut être effectuée entièrement sur l'hélicoptère Schweizer 300 ou Cabri G2. Néanmoins, comme les compagnies commerciales emploient de nos jours, en Suisse comme à l'étranger, essentiellement des hélicoptères à turbine, c'est un avantage précieux pour les futurs pilotes professionnels d'effectuer au moins une partie de la formation sur un hélicoptère commercial à turbine (EC120 Colibri ou AS 350 B3 Ecureuil).

Le temps de formation dépend principalement de votre disponibilité. En général, il faut compter 24 à 36 mois pour mener à bien cette formation (licence pilote privé, théorie et pratique professionnelle) en parallèle à une activité professionnelle.

Cette durée peut être raccourcie à quelques mois en cas de formation intensive.

Les formations spéciales tels que le travail aérien pour le transport de charges extérieures par exemple, font l'objet de spécialisations complémentaires, conformément aux directives de l'OFAC.

**Schweizer 300 CBi** : Le Schweizer 300 CBi est l'appareil idéal pour entamer une formation de pilote hélicoptère. La puissance de l'appareil entraîne l'élève à la finesse du pilotage. Vitesse de croisière : 80 noeuds (148 km/h). Rayon d'action 700 km.  
Moteur à piston Lycoming de 180 CV  
Equipage : 1 pilote + 1 ou 2 passagers



**Cabri G2** : Le Cabri-G2 est l'hélicoptère d'école de la dernière génération. Tout comme avec le Schweizer 300 CBi, les élèves acquerront rapidement les réflexes nécessaires à un pilotage fin et précis. Vitesse de croisière: 160 km/h Rayon d'action: 560 km.  
Motorisation: Lycoming O360-J2A 180 CV  
Equipage: 1 pilote + 1 passager



**EC 120** : Machine moderne de dernière génération. Idéale pour le vol de plaisance, vol taxi ou VIP. Visibilité exceptionnelle, très silencieuse. Vitesse de croisière 115 noeuds (210 km/h). Rayon d'action : 650 km  
Motorisation : Turbine Arrius 2F de 500 CV  
Equipage: 1 pilote + 4 passagers



**AS 350 Ecureuil B3e**: L'Ecureuil est un hélicoptère puissant, rapide et confortable destiné au transport de personnes, vols taxi, transport de marchandises et héliski. Il a une capacité de levage d'environ 1000 kg. Vitesse de croisière: 230 km/h .  
Moteur: Turbine Arriel 2D de 847 CV  
Equipage: 1 pilote + 5 passagers



## Heli-Lausanne propose aux pilotes les formations agréées complémentaires suivantes :

- **MOU**, Qualification aux atterrissages en haute montagne
- **NIT**, Extension au vol de nuit
- **TYPE RATINGS**, transitions sur Hughes 300, Cabri G2, EC120 Colibri, Ecureuil B2e
- **ECS**, External Cargo Sling (travail à l'élingue)



## Nous vous proposons également des stages de perfectionnement, tels que :

- **Vol en conditions hivernales**, dangers et pièges du « white out », neige poudreuse
- **Initiation et/ou perfectionnement aux atterrissages en moyenne et haute montagne**
- **Initiation aux procédures spéciales**, vol photo, heliski, vols à basse altitude pour les pilotes professionnels
- **Entraînement au vol aux instruments**
- **Perfectionnement aux procédures d'urgences** et pannes de toutes natures
- **Perfectionnement pour pilotes privés**, exercices de base cpl-h
- **Initiation au vol de transport de charge**, élingue
- **Vol de navigation à l'étranger**, à plusieurs pilotes, qui vous familiariserons aux procédures de navigation, aux procédures ATC à l'étranger, le tout dans une ambiance sympathique et décontractée, à la découverte de merveilleux paysages.

**HELILAUSANNE**



**vous remercie de votre intérêt et espère vous compter prochainement parmi ses élèves et pilotes !**

**Vous trouverez chez nous une ambiance jeune, dynamique et professionnelle.**

**Située au coeur de la Romandie, proche des montagnes et des lacs, à courte distance des aéroports internationaux, Heli-Lausanne vous offre tous les avantages.**

**C'est l'assurance d'une formation complète et sérieuse !**