Heli-Lausanne
HB-ZKR
HELILAUSANNE
BIENVENUE AU REFRESHER 2014

SOMMAIRE

1. Liste de présence
2. Informations générales - 2013
3. Air Nav Pro
4. Prix charter 2014 et conditions spéciales , assurances
5. SMS
6. Safety – documentation site internet
7. Réservation des hélicoptères
8. Take-off, landing : routes hélicoptère LSGL
9. Atterrissages en campagne
10. Saison d'hiver – dangers
11. Météorologie et orographie : dangers
12. Skybriefing
13. Divers et questions, discussion

AIR NAV PRO

Proposition
SEANCE INTRODUCTION

Connaissance programme
Préparation, plans de vols
Menus
Cartes
Etc.

INTERÊT ? – Inscrivez-vous !

MINIMAS LOCATION CHARTER

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

Voir avec Heli-Lausanne

FRANCHISES CASCO – 2014

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

Voir avec Heli-Lausanne

PRIX LOCATION/ECOLAGE 2014

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

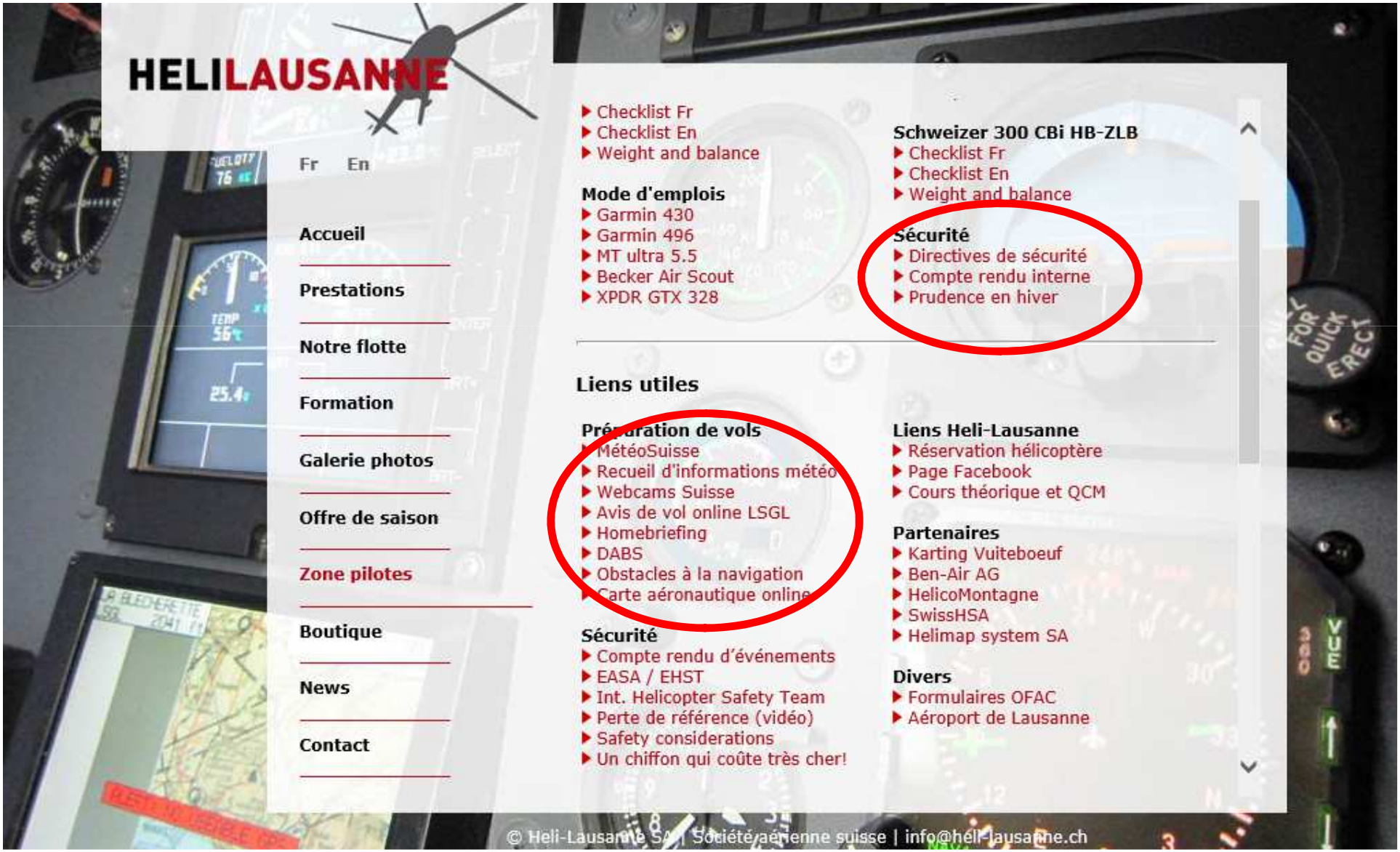
Voir avec Heli-Lausanne

CONDITIONS SPECIALES

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

Voir avec Heli-Lausanne

SAFETY- DOCUMENTATION HL



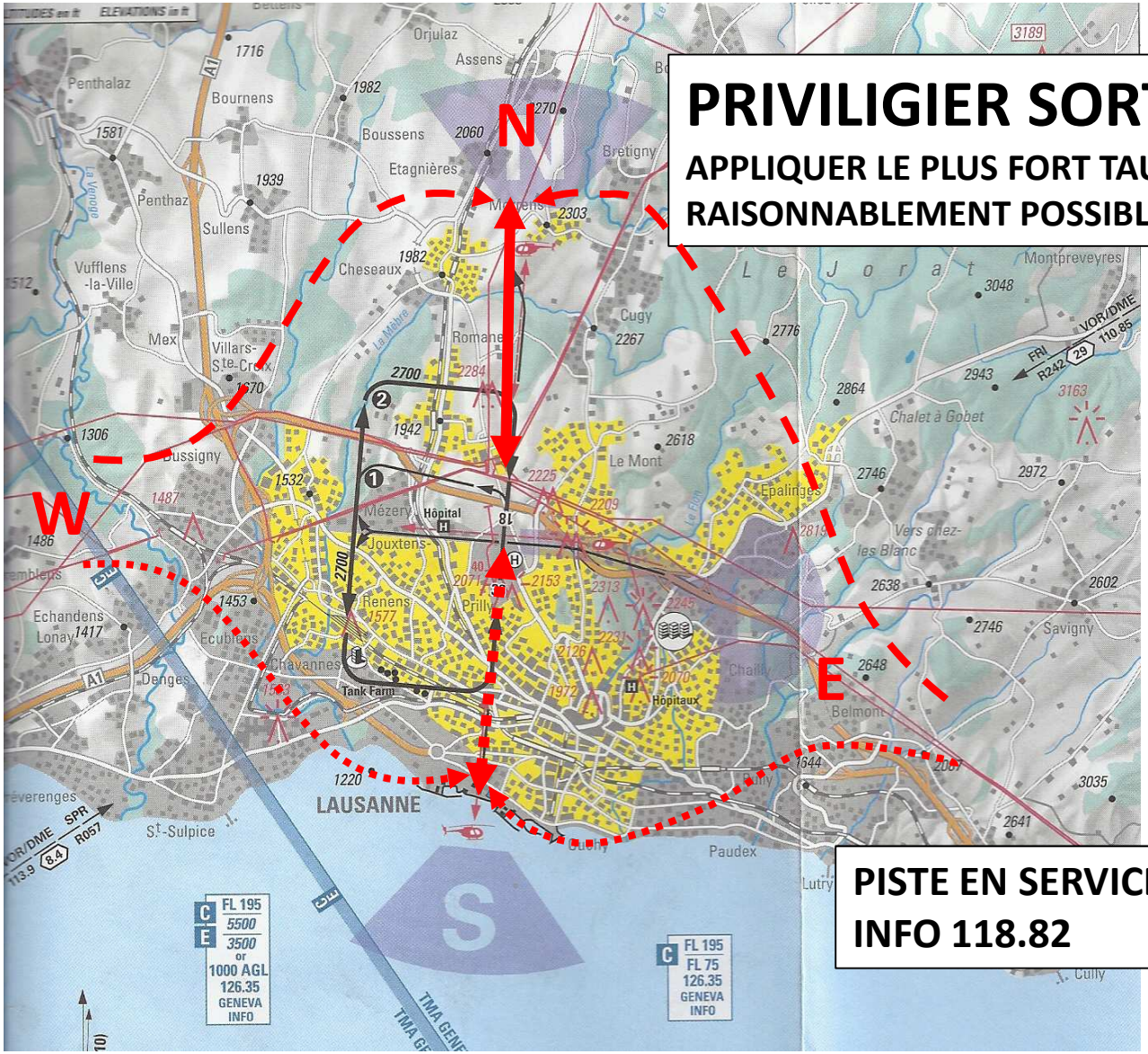
MANIPULATION/RESERVATION

NOUS PREPARONS LES HELICOPTERES SUR LE TARMAC, TOUS LES JOURS, SUR LA BASE DU PLANNING DE RESERVATION !

Informer par tel en cas d'annulation ou réservation last minute svp !

SI VOUS DESIREZ DU FUEL, MENTIONNEZ LA QUANTITÉ SUR LA RESERVATION !
SINON VOIR AVEC LE BUREAU « C »

ROUTES HELICO – LSGL



PRIVILIGIER SORTIE NORD

APPLIQUER LE PLUS FORT TAUX DE MONTEE RAISONNABLEMENT POSSIBLE

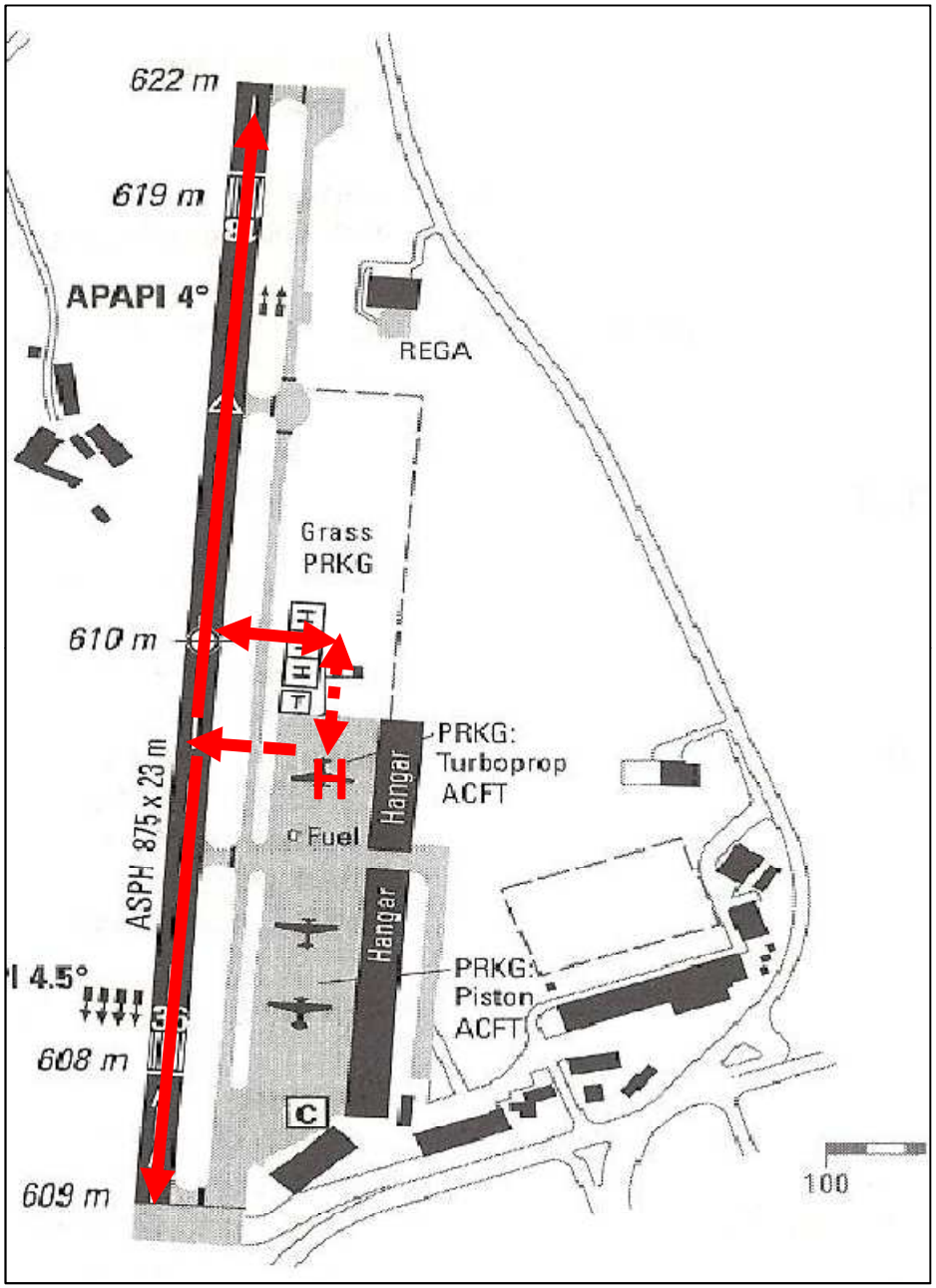
PISTE EN SERVICE
INFO 118.82

PREFERENCE:

via hélipad

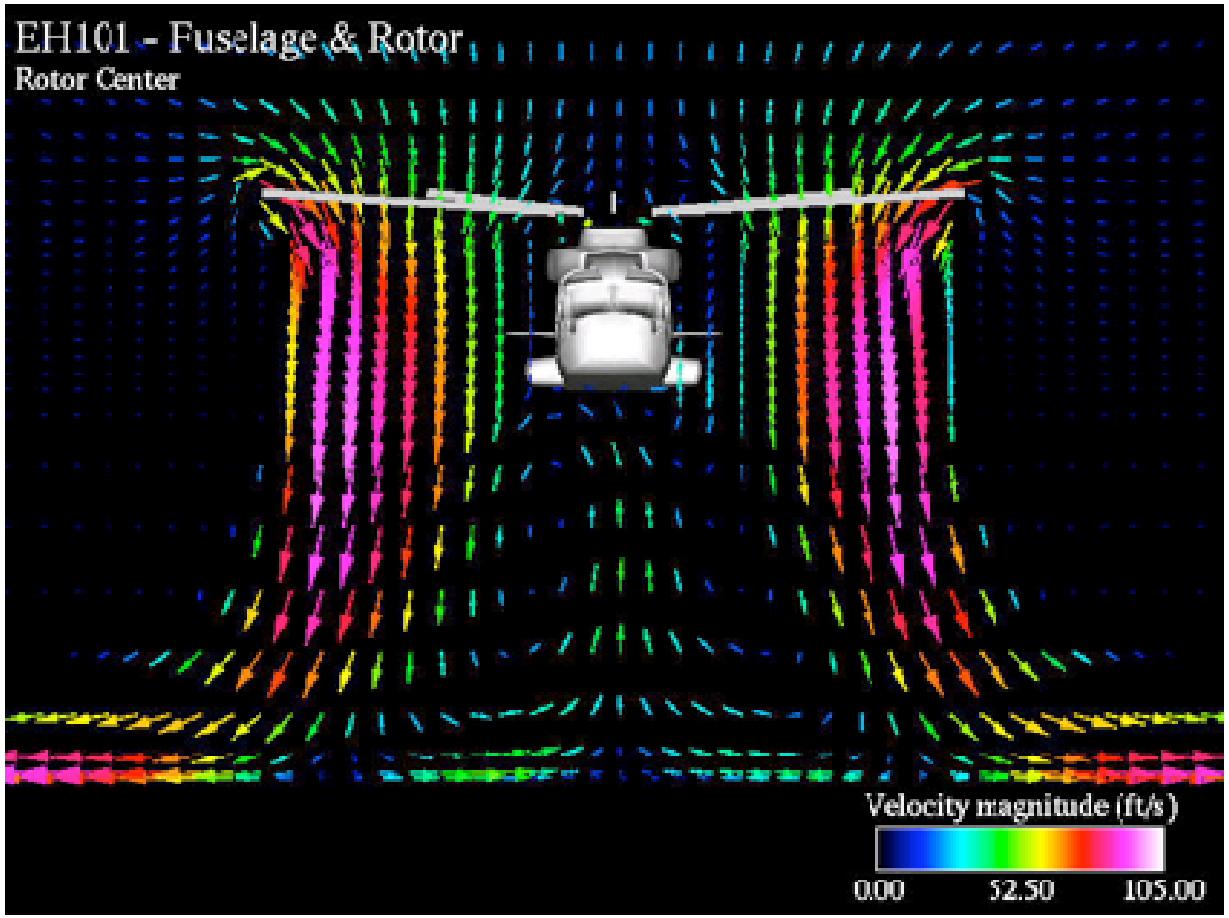
EVENTUEL:
Places près de la taxiway et départ depuis la position

Survol interdit:
- bâtiments
- aéronefs



SOUFFLE ROTOR

SOUFFLE ROTOR



0 - 108 km/h

DEGATS SOUFFLE ROTOR

ATTENTION :

Survol rotor en décélération …

Atterrissage à proximité…

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

AUTORISATION ANNUELLE ATTERRISSAGES EN CAMPAGNE PILOTE PRIVE

Max 2 atterrissages /mois civil dans un rayon de 500m
Droits fonciers : réservés

Interdits:

- La nuit, dimanche et jours fériés
- Moins de 100 m des zones à fortes densité (10 maisons rayon 100m)
- Eaux publique et enclaves douanières
- But sensationnel
- 500 mètres d'un aérodrome
- 500 mètres d'accident, pénitenciers, manifestations publiques
- Zones protégées (voir cartes) – FUTUR : NOUVELLES ZONES RECREATIVES
- 1'100 m/mer et plus

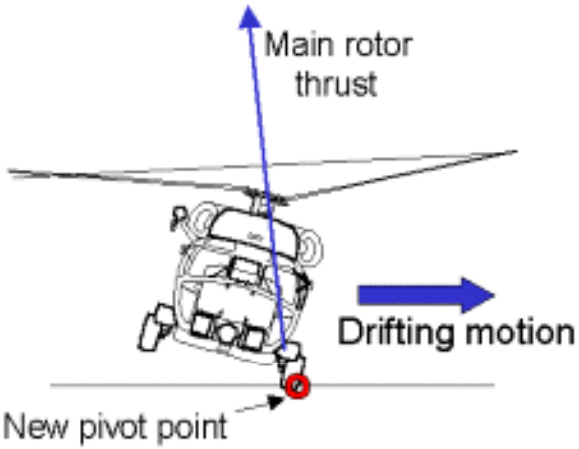
Pilote responsable des axes de décollage et d'approche : libres d'obstacles

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

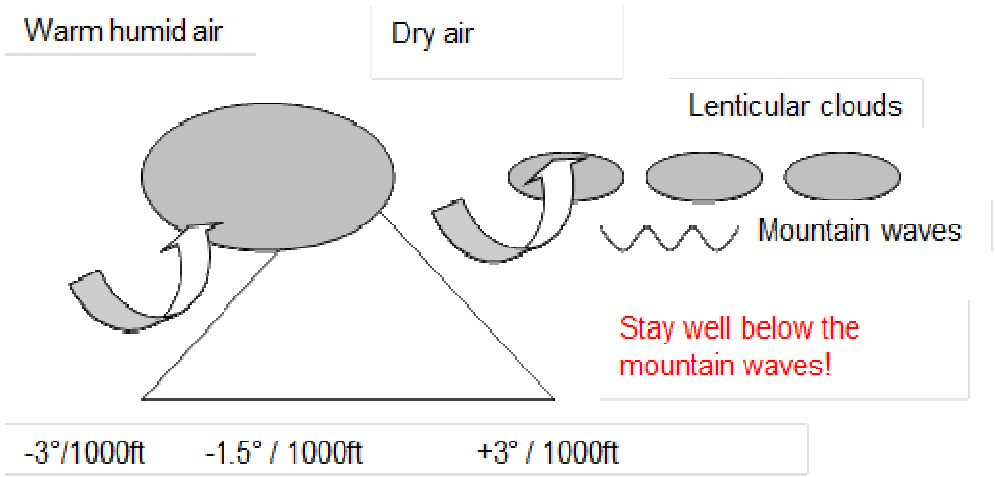
VOL EN HIVER – WHITEOUT

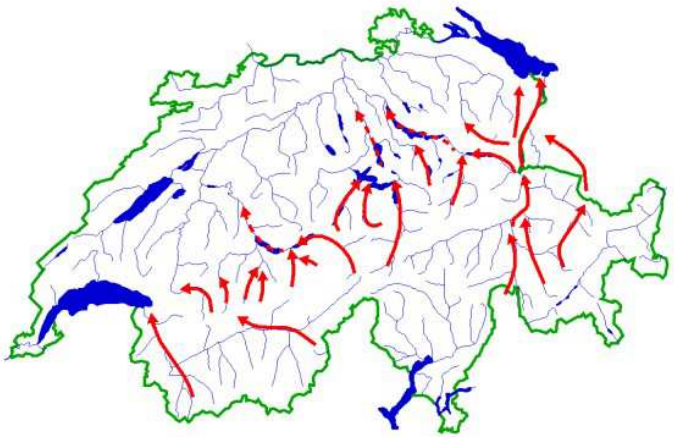
VOL EN HIVER – WHITEOUT

VOL EN HIVER – ROLL OVER



MONTAGNE – RAPPELS





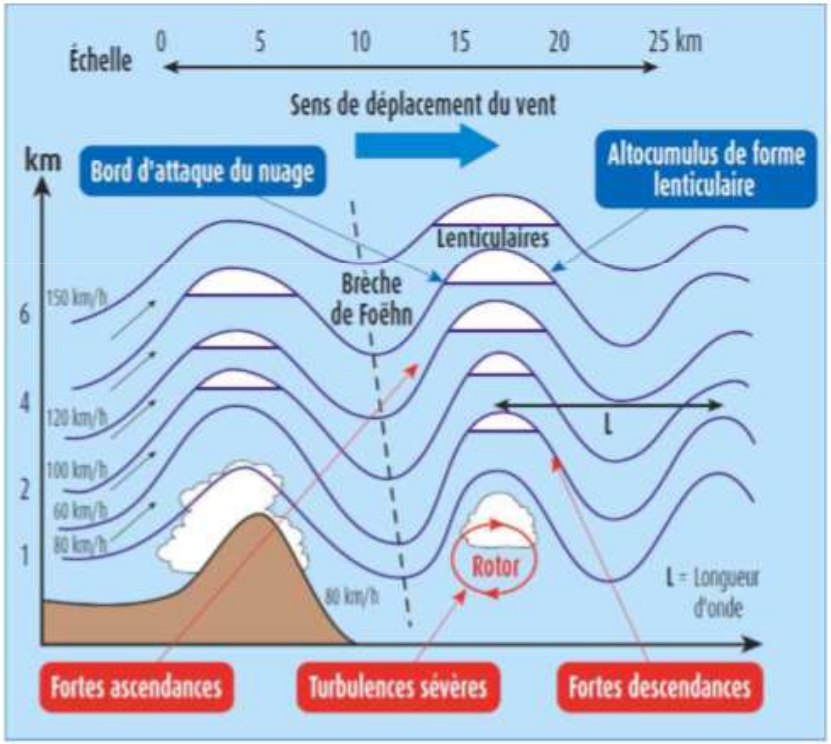
MONTAGNE – RAPPELS

Rabattants et rotors sous le vent d'un relief :

- sur la partie du relief sous le vent, turbulences avec rabattants.
- si la direction du vent est perpendiculaire au relief (avec un écart de plus ou moins 30°) et si sa vitesse est supérieure à 20 kt, et se renforce avec l'altitude, possibilité de création d'un système ondulatoire, matérialisé par les sommets accrochés, puis des nuages lenticulaires au-dessus et à l'aval du relief.

Dangers :

- turbulence forte, avec rabattants sous le vent du relief (mouvements descendants de l'ordre de 10 m/s ou plus)
- turbulences sévères sous les rotors sous les nuages lenticulaires les plus bas (entre les nuages et le sol).



MONTAGNE – AEROLOGIE

De forts vents à 18000ft peuvent être le signe d'un *jet stream* dans les basses couches.

Le vol en montagne devrait être évité dans ces circonstances en raison des fortes turbulences qui peuvent se manifester.

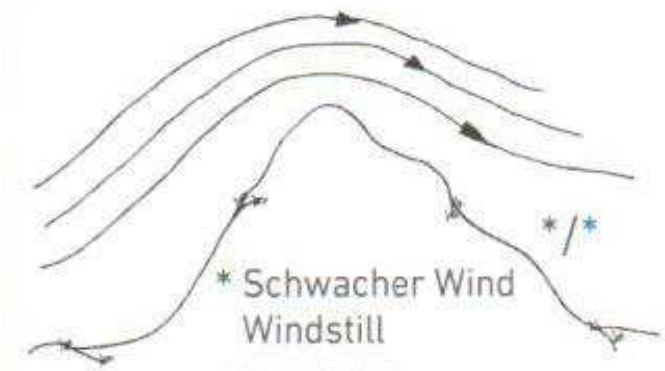
Attention au renforcement des vents dû au relief.

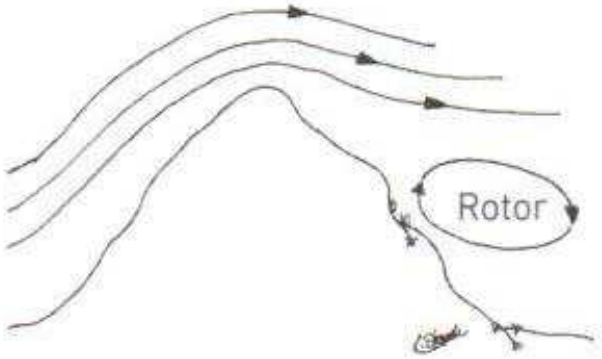
Approximation des vents en altitude:

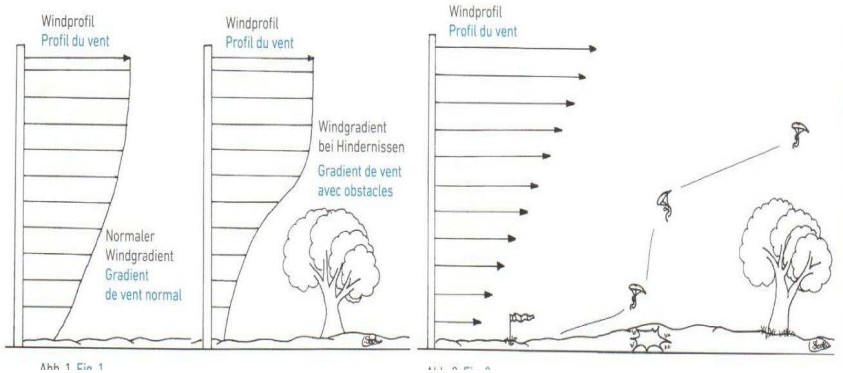
Vitesse du vente en fonction de la différence de pression barométrique

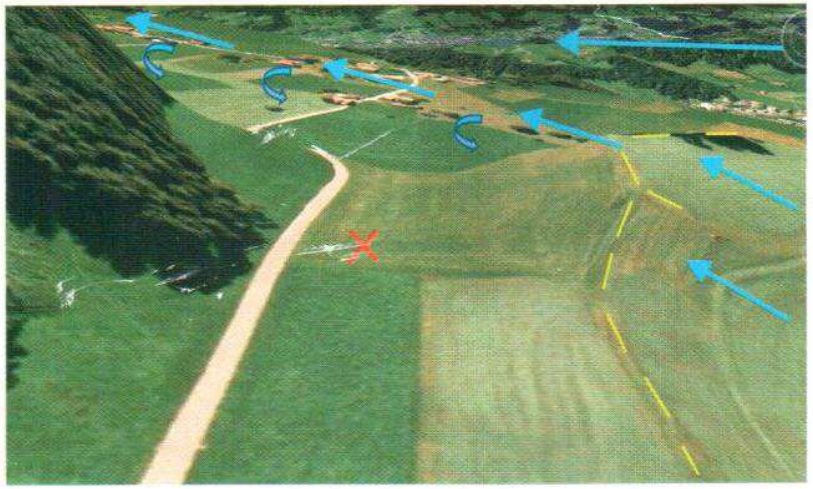
3000m > 3kts / mbar
4000m > 4kts / mbar
5000m > 5kts / mbar

MONTAGNE – AEROLOGIE









MONTAGNE – AEROLOGIE

CONSIGNES DE PRUDENCE POUR LE VOL EN MONTAGNE et LES ATTERRISSAGES EN MONTAGNE

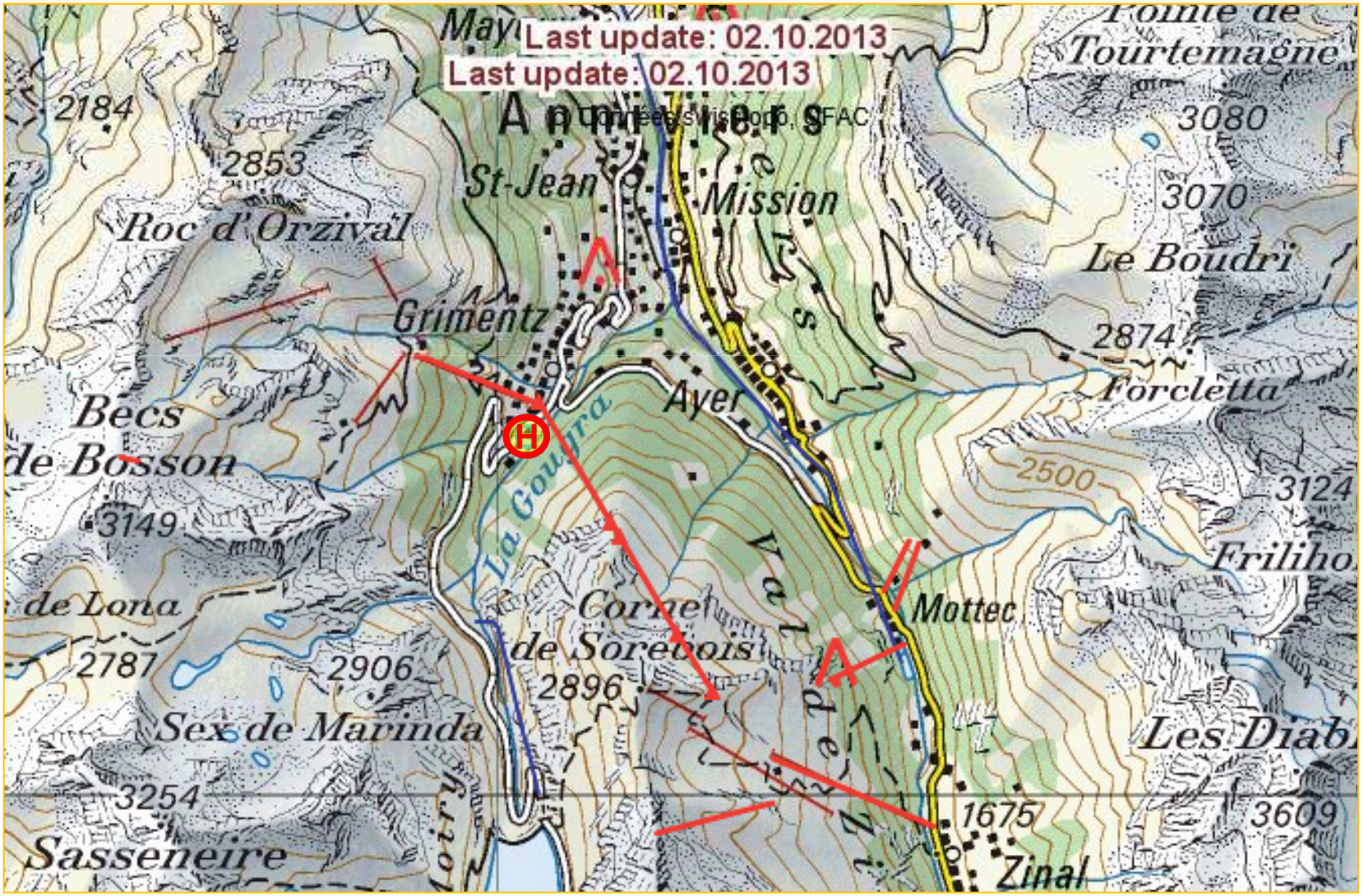
Vents maximaux acceptables, selon les prévisions :

5'000 ft	15 kts max
10'000 ft	20 kts max
18'000 ft	30 kts max

Cisaillements: à18'000 : différence max 1.5 x vents à10'000ft
Foehn : no go !

NB: Renforcements des vents par effet de Venturi sur les crêtes et cols !

MONTAGNE – CÂBLES GRIMENTZ



DIVERS – INFOS PILOTES

- Genève : SLOTS et PPR obligatoires !
- Briefing pilotes annuel : Lugano + Samedan
- Câbles : site internet http://www.heli-lausanne.ch/?id=7
- « Ramp checks »: documents de nav à jour svp!

SKYBRIEFING

Login:

Adresse mail : *info@heli-lausanne.ch*

Mot de passe : *Meteo123* *(respecter majuscule)*

EC 120 – Frein rotor

EC 120 - Procédure:

- En- dessous de 150 rpm !
- Tirer 1 x et relâcher !
- Laisser le rotor ralentir librement
- Utiliser le frein pour arrêter le rotor

SI NECESSAIRE.

PROFCHECKS

Une bonne nouvelle EASA ….

IL N'Y A PLUS DE LIMITES POUR DES PROFCHECKS AVEC LE MEME EXPERT …

ENTRAÎNEMENT