

BIENVENUE AU REFRESH 2014



Heli-Lausanne

SOMMAIRE

- 1. Liste de présence**
- 2. Informations générales - 2014**
- 3. Prix charter 2015 et conditions spéciales , assurances**
- 4. Minimas météo location**
- 5. LSGL – nouveaux hangars et procédures**
- 6. Atterrissages en campagne – nouveautés**
- 7. Survol proximité zones sensibles**
- 8. Cartes câbles et cartes zones naturelles protégées**
- 9. Ground resonance**
- 10. HB-XYA nouvel instrument TOT**
- 12. Divers et questions, discussion**

REDUCTION MINIMAS CHARTER

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

*Voir avec Heli-Lausanne pour
conditions location , détails
assurances et franchises*

FRANCHISES CASCO - 2014

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

*Voir avec Heli-Lausanne pour
conditions location , détails
assurances et franchises*

PRIX LOCATION/ECOLAGE 2015

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

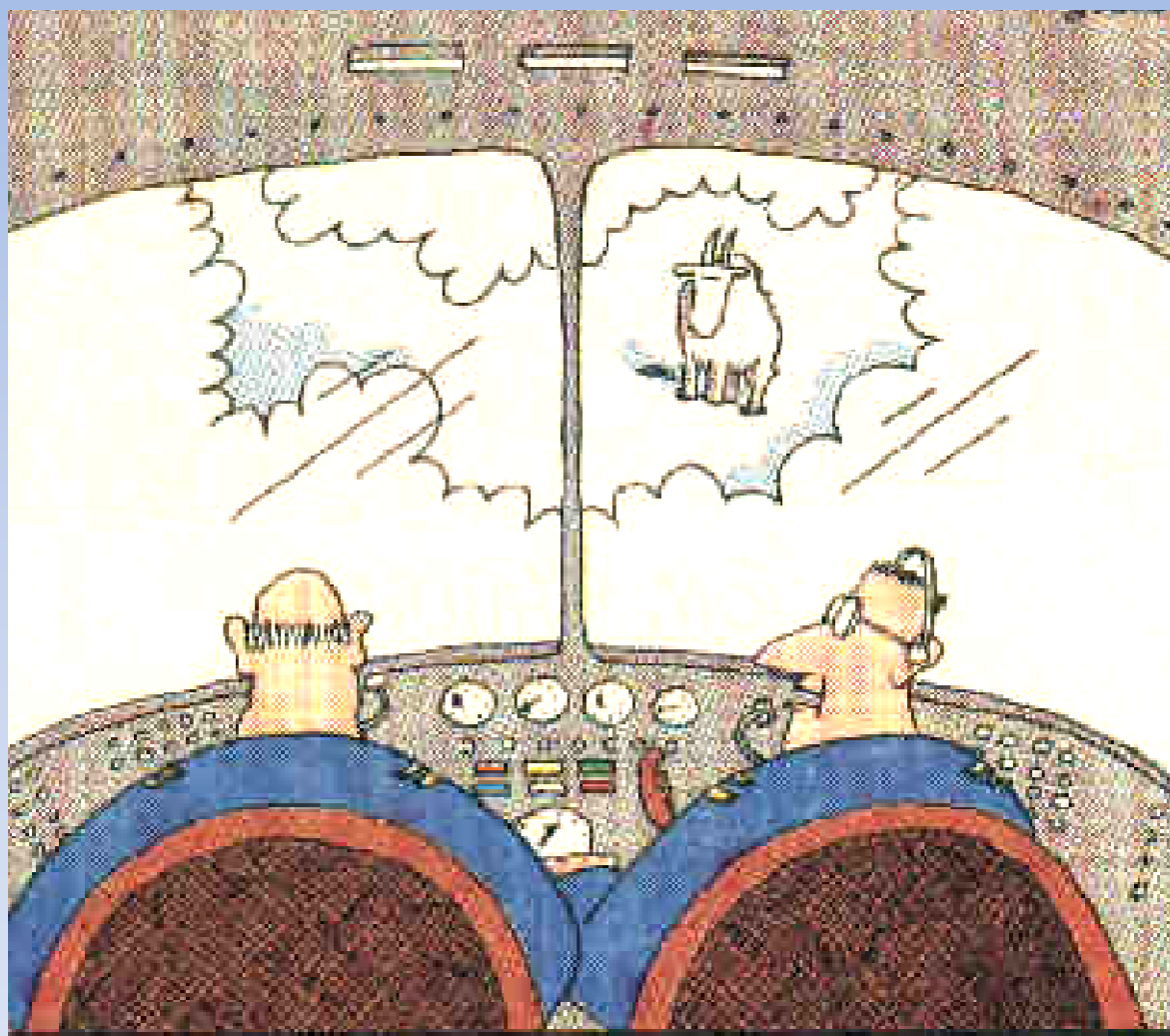
*Voir avec Heli-Lausanne pour
conditions location , détails
assurances et franchises*

RISTOURNES ANNUELLES

INTENTIONNALLY LEFT BLANK

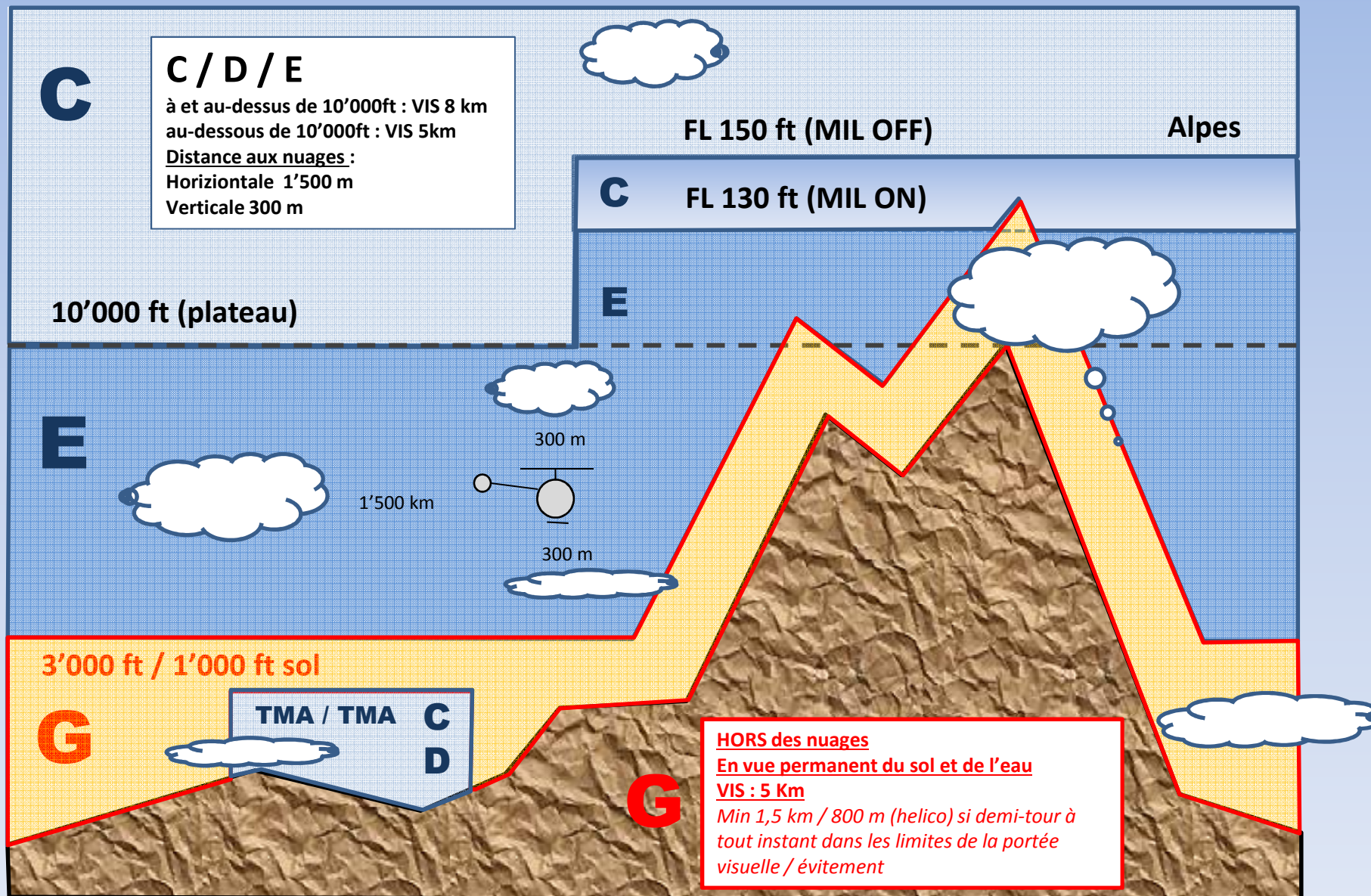
*Voir avec Heli-Lausanne pour
conditions location , détails
assurances et franchises*

METEO – REGLES MINIMAS VFR



"Say ... What's a mountain goat doing way up here
in a cloud bank?"

SERA – REGLES MINIMAS VFR



HELI-LAUSANNE – MINIMAS VFR

LES MINIMAS DE PORTÉE VISUELLE SUIVANTS SONT
DEMANDÉS POUR LES VOLS PRIVÉS / CHARTER :

VISIBILITE MINIMALE:

Espace G : 5 km - pas d'exception ! (application règle générale)

Espaces C/D/E : 5 km ou 8 km selon altitude de vol (10'000ft)

Planification vol VFR On TOP : interdit

DISTANCES AUX NUAGES:

Espaces C/D/E/G

Verticale : 300 m (+ distance au sol => plafond minimum 450 m sol)

Horizontale : 1'500 m

LSGL – NOUVEAUTES 2015



Hangars + helipad Heli-Lausanne

LSGL – NOUVEAUTES 2015



Hangars + helipad Heli-Lausanne

LSGL

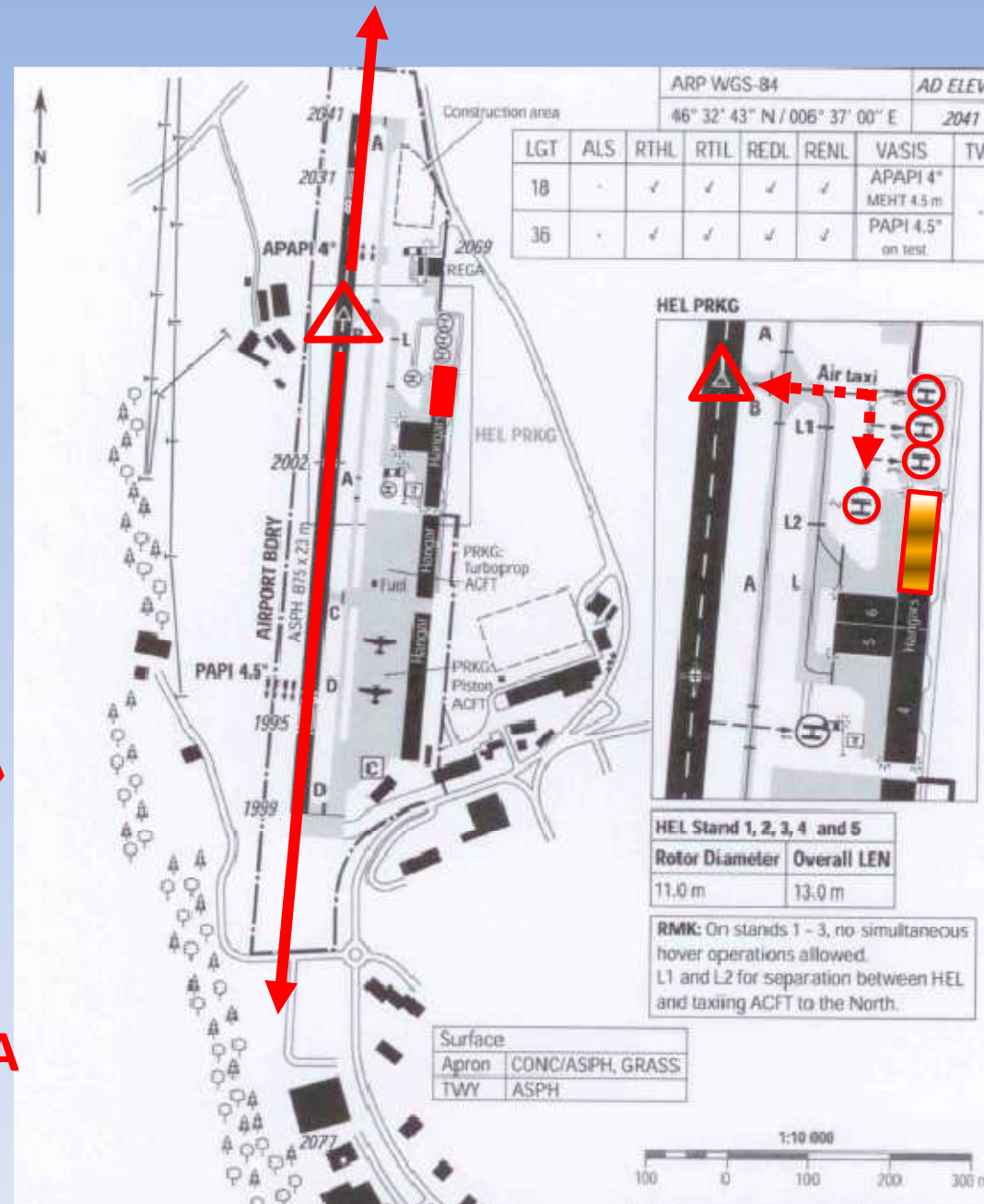
via H / FATO

Message Radio:

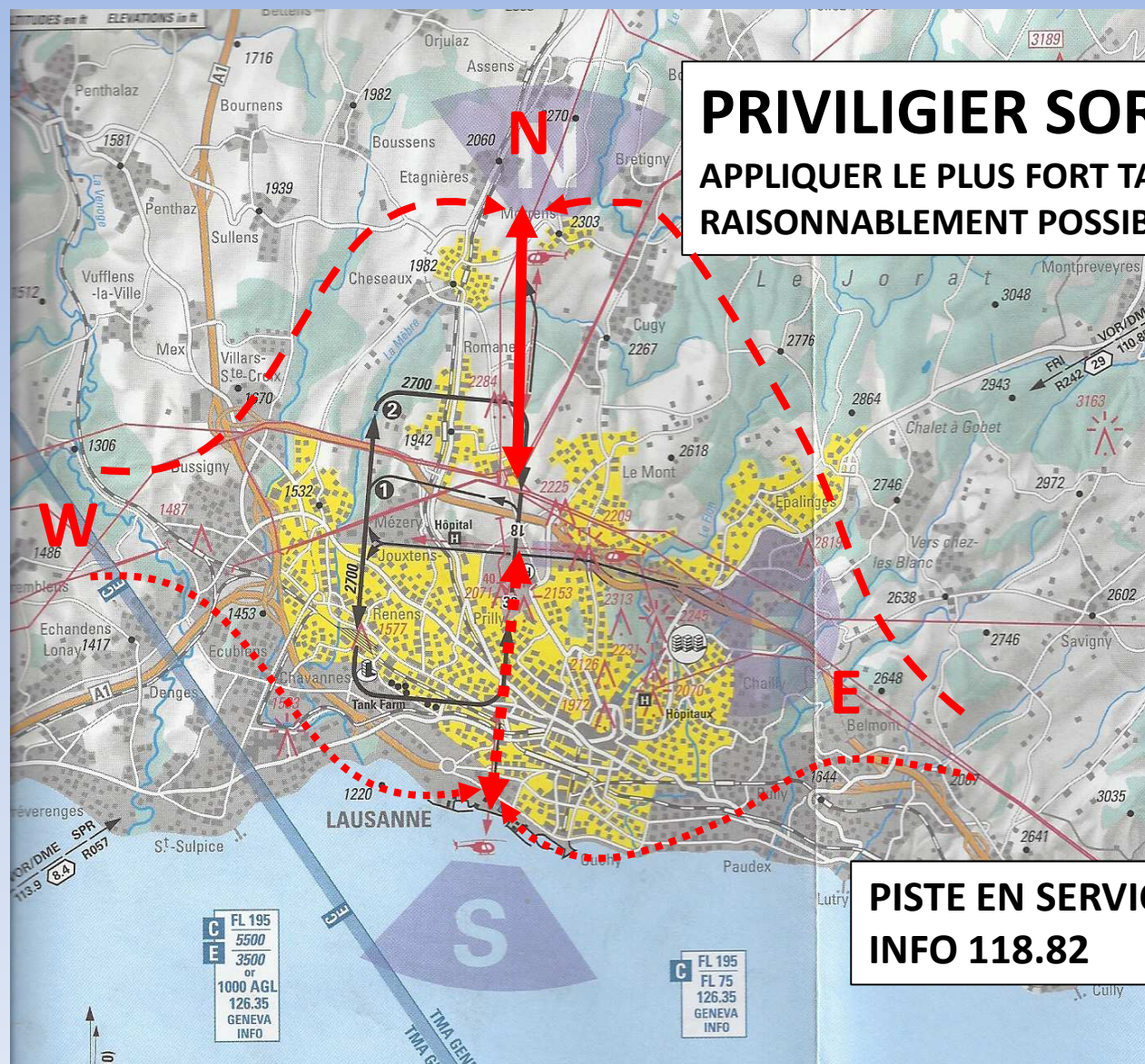
«Heli-XYZ
Hangars HL
Entrée / sortie B
Pour FATO 18/36 »

Survol interdit:

- Bâtiments / REGA
- aéronefs



ROUTES HELICO - LSGL



RESERVATIONS HELICOS

NOUS SORTONS LES HELICOPTERES SUR LE TARMAC, TOUS LES JOURS, SUR LA BASE DU PLANNING DE RESERVATION !

Informez par tel ou SMS en cas d'annulation , de réservation last minute ou de retard svp !



Quantité FUEL:

MENTIONNEZ LA QUANTITÉ SUR LA RESERVATION SVP!

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

NOUVELLE LOI SUR ATTERRISSAGES EN CAMPAGNE EST EN VIGUEUR !!!

Ref : www.bazl.admin.ch/aktuell/medieninformation/00024/index.html?...

- **AUTORISATION OFAC : plus nécessaire (gratuit)**
- **Max 2 atterrissages / 30 jours dans un rayon de 500m**
- **Restaurants/terrasses : pas à moins de 100 , sauf autorisation spéciale**
Site OFAC : "Application form for landing -100m from a restaurant"
- **Dans zones protection nature : interdit**
- **Droits fonciers : réservés**
- **Pilote responsable des axes de décollage et d'approche**

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

Atterrissages privés en campagne sont interdits:

(Ordonnance sur les atterrissages en campagne, OSAC) :

- à plus de 1100 m d'altitude
- dans les zones d'habitation (10 maison dans un rayon de 100 m et 100 m alentours)
- la nuit (dans tous les cas entre 22 h 00 et 06 h 00) , les dimanches et jours fériés
- de 12 h 15 à 13 h 15, sauf s'il s'agit d'atterrissages effectués par mesure de sécurité
- à moins de 100 m des établissements publics et de rassemblements de personnes en plein air
- pour plus de quatre mouvements sur trente jours par commandant d'aéronef dans un rayon de 500 m autour d'un endroit donné
- dans les sites marécageux d'une beauté particulière et d'importance nationale visés à l'art. 1 de l'ordonnance du 1er mai 1996 sur les sites marécageux
- à moins de 1000 m des pistes d'un aéroport ou à moins de 500 m des pistes d'un champ d'aviation civil ou d'un aérodrome militaire
- stationnement hors aéroports/héliports : max 48 heures (-> info à L'OFAC)

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

Carte aéronautique et nationale on line:

<http://www.heli-lausanne.ch/site/fr/zone-pilotes>



Liens utiles

Préparation des vols

MétéoSuisse

Recueil d'informations météo

Webcams Suisse

Avis de vol online LSGL

Skybriefing

DABS

Obstacles à la navigation

Carte aéronautique online

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

The screenshot displays the Swiss National Map (SNT) interface. On the left, the 'Géocatalogue' menu is open, showing the 'Protection de la nature' section highlighted in red. Below it, the 'Sélection de couches' section is visible, with checkboxes for 'Districts francs' and 'Bas-marais'. The map on the right shows the Orjulax area, with several nature protection zones highlighted in red and green. A red arrow points from the 'Protection de la nature' menu item to the highlighted zones on the map. The map includes labels for various locations such as Le Moulin, Paradis, Bioley-Orjulax, La Ripe, Les Bois d'Orjulax, Chevrine, Boussens, Raffort, and Bois Joyon. The interface also features a search bar at the top, a 'Partager' button, and a 'Fermer menu' button at the bottom of the menu.

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
En collaboration avec les cantons

Recherche lieu, cartes, coordonnées ...

Cartes couleurs

Partager

Impression

Outils

Géocatalogue

Changer thème

Protection de la nature

Bas-marais

Bas-marais régionaux

Batrachiens objets fixes

Sélection de couches

Transparence

Districts francs

Bas-marais

Fermer menu

STEP

588

594

603

604

613

577

604

594

588

601

612

Le Moulin

Paradis

Bioley-Orjulax

La Ripe

Les Bois d'Orjulax

Chevrine

Boussens

Raffort

Bois Joyon

Refuge

Pra D'xai

En Ripe

Données: swisstopo, OFEV, ct, OFEV

Zones protection nature

ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

Autorisation spéciale pour atterrissage près restaurant

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Division sécurité des opérations aériennes

Formulaire d'application
pour atterrissages et décollages à moins de 100 m d'un restaurant

Selon art. 10, art. 25 al. 4, art. 32 al. 1, art. 34 al. 1 lit. e, de l'ordonnance sur les atterrissages en campagne (AulaV, SR 748.132.3)
Taux selon art. 38 al. 1 lit. h chiffre 2 OEmol-OFAC (SR 748.112.11).

Instructions:
Ce formulaire peut être utilisé soit par un pilote qui effectue des vols privés soit par une compagnie suisse avec certificat AOC ou ATO et uniquement pour des hélicoptères "H3". Utilisez un formulaire par restaurant. Vous pouvez toutefois envoyer plusieurs formulaires en une seule demande à l'OFAC. Veuillez le(s) remplir, imprimer, faire signer, scanner et envoyer à heli@aai.admin.ch.
Gardez soigneusement le formulaire avec les signatures originales.

Pour vols privés (à remplir par le pilote):

Licence n°: _____
Nom du pilote: _____ Date de naissance: _____
Adresse email: _____ Téléphone: _____

Pour vols commerciaux ou d'écologie (à remplir par une compagnie suisse AOC ou ATO):

Nom de la compagnie: _____ AOC/ATO N°: _____
Adresse email: _____ Téléphone: _____

Place d'atterrissage (nom): _____
☐ Une carte montrant la place est annexée. Coordonnées: _____
☐ Cocher ici pour confirmer que cette place n'est PAS située au-dessus de 1100m d'altitude, NI dans une zone d'habitation, NI dans une zone protégée selon les articles 19 et 32 lit. h AulaV (réf. voir plus haut).
Justification pour cette demande: _____

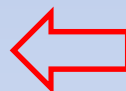
Accord du propriétaire du terrain ainsi que du restaurateur:
Pour maximum 2 atterrissages par mois par le pilote mentionné ci-dessus ou pour un nombre illimité d'atterrissages par la compagnie/école mentionnée ci-dessus.
Note: Le pilote est toujours responsable pour la sécurité de l'atterrissage.

Lieu, date et signature du propriétaire du terrain: _____

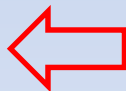
Lieu, date et signature du restaurateur: _____

OFAC, SBHE, CHSDE Beta - show 411 SR 414.628 - fax +41 58 55 5601 - email heli@aai.admin.ch - Form 311 02/001 ALB 100/Restaurant 1 NOV 2014

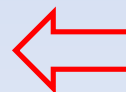
NB : Autorisation OFAC = frais



NOMINATIF !



**Coordonnées place + carte
+
Hors zones habitations et
zones protégées**



**Signature restaurateur
+
Signature propriétaire**

SURVOLS & ATTERRISSAGES

ZONES ACCIDENTS : > 500 M

Plainte contre un pilote d'hélico

ACCIDENT La police grisonne va porter plainte contre le pilote de l'hélicoptère d'une équipe de la radio-télévision publique alémanique SRF. Le pilote est accusé d'avoir violé le blocage de l'espace aérien instauré lors de l'accident de train survenu mercredi dernier près de Tiefencastel (GR).

Arno Balzarini/Keystone



MONTAGNE – CÂBLES

Carte câbles mise à jour :

<http://www.heli-lausanne.ch/site/fr/zone-pilotes>



Liens utiles

Préparation des vols

MétéoSuisse

Recueil d'informations météo

Webcams Suisse

Avis de vol online LSGL

Skybriefing

DABS

Obstacles à la navigation

Carte aéronautique online

MONTAGNE – CÂBLES

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Administration fédérale admin.ch

Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral de l'aviation civile OFAC

[Page d'accueil](#) | [Contact](#) | [Aide](#) | [Obstacles à la navigation aérienne \(télécharger KMZ\)](#)

[Deutsch](#) | [Français](#) | [Italiano](#) | [English](#)

[Carte plus grande](#)

Photo aérienne →
 Cartes couleurs ▼
↔
 Recherche lieu, NPA, coordonnées...

Lien 📄 📄

Couches

+

Données relatives aux obstacles aéronautique

i

-

Obstacles à la navigation aérienne

i

+

Autres données thématiques

i

-

Hélicoptères/places d'atterr. en mtgne

✓

+

Points d'intérêt

✓

+

Sites protégés

i

Requête des obstacles à la navigation aérienne

Date du: 12.11.2014 ▼

Mode avancé: ☑

Afficher

Last update: 24.11.2014
 Last update: 24.11.2014

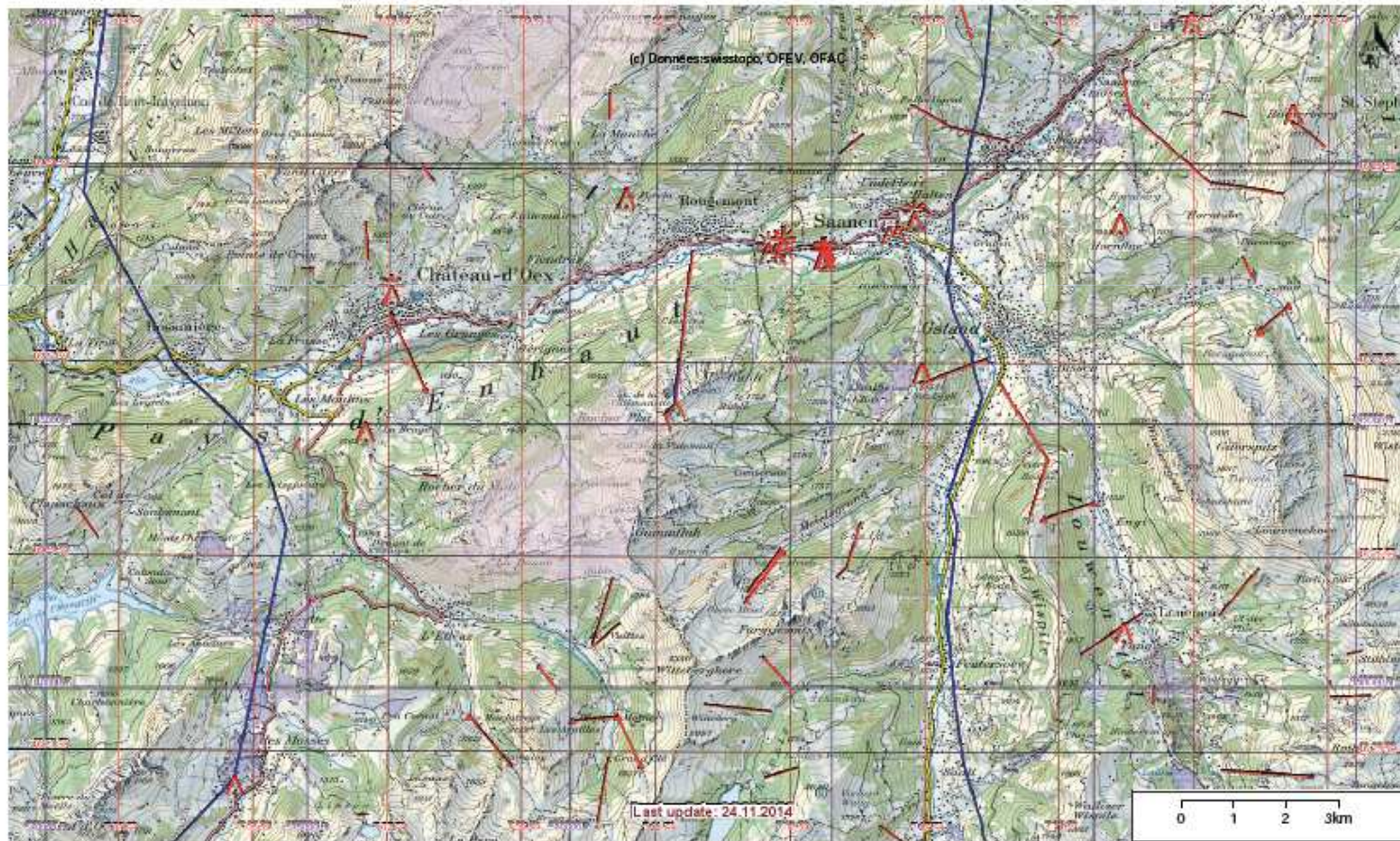
MONTAGNE – Câbles



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de l'aviation civile OFAC

Echelle 1: 100,000



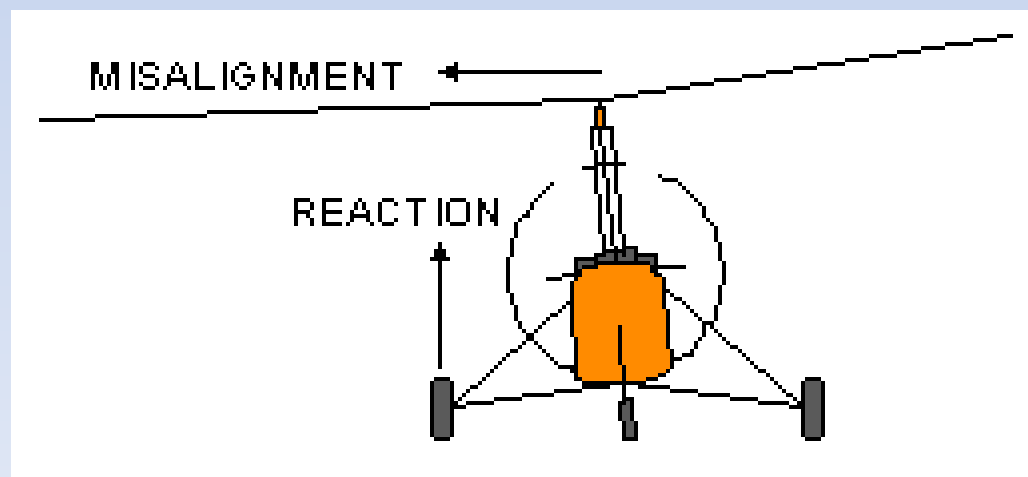
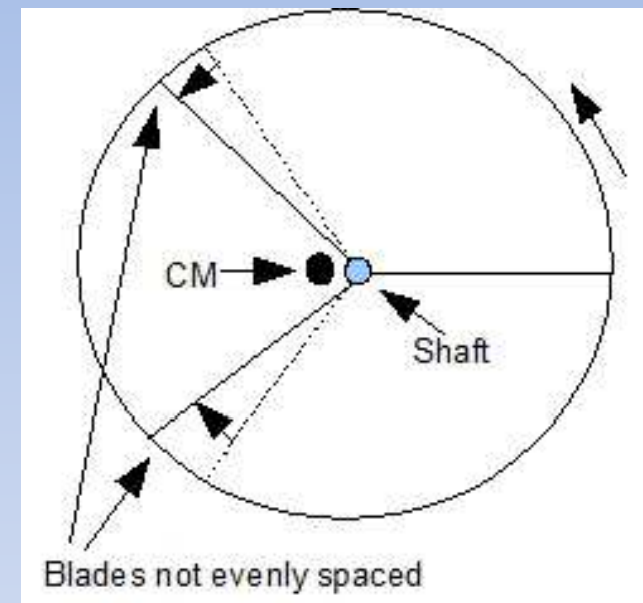
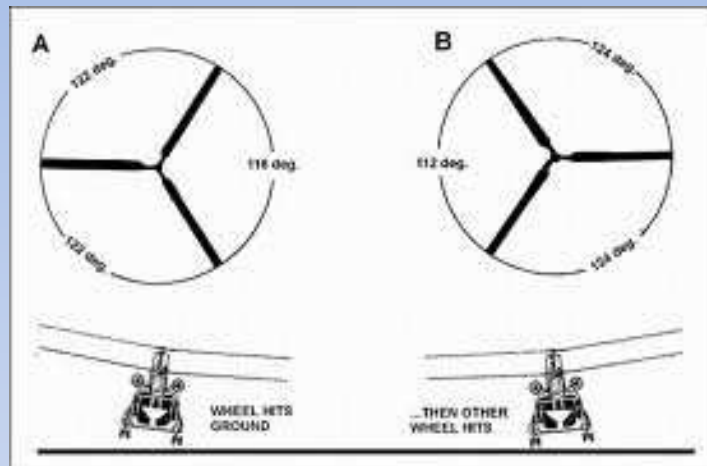
WeGOM : La publication actuelle de l'OFAC des obstacles à la navigation aérienne sur le territoire de la Confédération suisse.

Les données relatives aux obstacles à la navigation aérienne peuvent contenir des divergences au niveau de l'intégralité, de l'actualité ainsi qu'en ce qui concerne la position et l'altitude des obstacles.

RESONANCE SOL – EFFETS



RESONANCE SOL – CAUSES



RESONANCE SOL – EFFETS



RESONANCE SOL – « PILOTE »

- REGIME ROTOR « SUFFISAMMENT ELEVE »

(accélération finale ou à l'atterrissage).

-> Décollage immédiat du sol

- REGIME ROTOR BAS

-> Couper moteur immédiatement

-> Appliquer frein à fond immédiatement

- *ROTOR BI-PALES : centrer manche cyclique !*

BH 206 – TOT

OBSERVEZ L'AIGUILLE !

DIGITAL: Température °C .

DEMARRAGE: affichage temp. résiduelle

Si

S/E (Start exceedance)

O/E (Operation Exceedance)

sont affichées et clignotent (2x/s.)

AVANT la mise en route, cela

signifie qu'un dépassement a été relevé lors du vol précédent. Il ne

faut pas mettre en route et

informer le service technique.



ENTRAÎNEMENT



OBJECTIFS

2015 et années suivantes ?

Vos propositions ?

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

