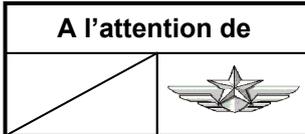


# SAFETY INFORMATION NOTICE

**OBJET : GENERALITES****Rappel d'informations pour un décollage en sécurité**

APPAREIL(S) CONCERNE(S)	Version(s)	
	Civile(s)	Militaire(s)
EC120	B	
AS350	B, BA, BB, B1, B2, B3, D	L1
AS550		A2, C2, C3, U2
AS355	E, F, F1, F2, N, NP	
AS555		AF, AN, SN, UF, UN
EC130	B4, T2	

Airbus Helicopters a été informé de plusieurs accidents récents survenus suite au non-respect des procédures du Manuel de Vol (FLM/AFM) et/ou des règles de base et meilleures pratiques de l'aéronautique nécessaires à l'exécution d'un décollage en sécurité.

La présente Safety Information Notice a pour but de rappeler aux pilotes l'importance d'avoir de bonnes compétences en aéronautique et du respect des procédures spécifiées dans le Manuel de Vol (FLM/AFM). Airbus Helicopters rappelle ci-dessous aux pilotes les meilleures pratiques qui permettront d'assurer un décollage en sécurité :

1. Toujours respecter les check-lists (d'avant vol et de démarrage/avant décollage) du FLM/AFM approuvé et en vigueur et s'assurer que des efforts normaux sont ressentis au niveau des commandes de vol (manche de pas cyclique, manche de pas collectif et palonnier) ; vérifier que les positions des sélecteurs et boutons, ainsi que la configuration du poste de pilotage, sont correctes (voyants d'avertissement et d'alarme éteints) pour la phase du vol.
2. Lorsque l'hélicoptère quitte le sol, relever légèrement le manche de pas collectif et vérifier que l'hélicoptère se comporte normalement.
3. Avant d'augmenter la vitesse, exécuter un vol en stationnaire à environ 5 ft au-dessus du sol et s'assurer du comportement normal de l'hélicoptère ; s'assurer que tous les voyants d'avertissement et d'alarme sont éteints et que tous les paramètres des rotors, moteurs et installations sont dans leur plage d'utilisation normale.

Les pilotes et l'équipage commettent la plupart des erreurs quand ils sont trop pressés ou pêchent par excès de confiance en leur routine de pilotage. En cas d'augmentation brutale du pas collectif au moment où l'hélicoptère quitte le sol et en l'absence de contrôle initial en stationnaire, comme pour un décollage sauté, on a peu de possibilité de détecter et réagir à un comportement imprévu de l'hélicoptère par un réglage de la puissance et un pilotage approprié.

Le succès d'un vol commence bien avant le décollage. Il est indispensable de suivre précisément les check-lists et d'être toujours prêt à faire face à des situations inattendues.