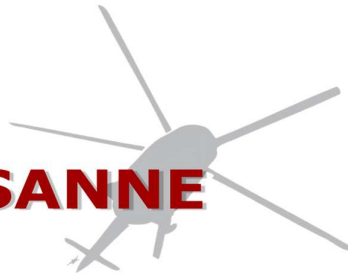


# HELILAUSANNE



## FORMATIONS DE PILOTE D'HÉLICOPTÈRES

### 1. Licence de pilote privé – PPL-H :

En possession d'une licence de pilote privé PPL-H, vous pouvez louer nos hélicoptères pour faire des vols à titre privé, c'est-à-dire sans profit et sans publicité.

Vous avez la possibilité de prendre des passagers et de faire des atterrissages en campagne.

**Pour débiter l'instruction, les conditions suivantes doivent être remplies :**

- Être âgé(e) de 16 ans au minimum.
- Obtenir un certificat médical Classe 2 chez un médecin agréé par l'OFAC
- Pour les mineurs, fournir une autorisation parentale

**Pour obtenir la licence de pilote privé, vous devez :**

- Être âgé(e) de 17 ans révolu (lors de l'examen)
- Avoir suivi l'ensemble du programme d'instruction pratique de l'école, le niveau étant attesté par notre instructeur responsable. Ce niveau prévoit un minimum de 45 heures de vol sur hélicoptère, dont 10 heures de vol solo. Un vol de navigation d'une distance minimale de 100NM (185km) en vol solo est également prévu dans la formation.
- Avoir réussi les examens des 9 branches théoriques :

Branches générales communes (avion + hélicoptère) :

010 – Droit aérien  
040 – Performances humaines  
050 – Météorologie  
060 – Navigation générale  
090 – Radiotéléphonie

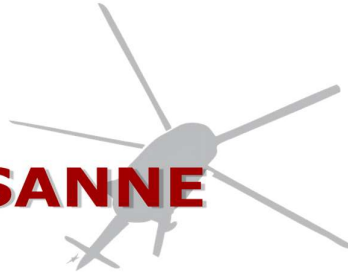
Branches spécifiques hélicoptères :

020 – Connaissances générales des hélicoptères  
030 – Planification et performances  
070 – Procédures opérationnelles  
080 – Principes de vol

- Réussir l'examen pratique de vol

Un ou plusieurs vols d'initiation peuvent être effectués sans formalités administratives et pourront être comptabilisés dans la formation.

# HELILAUSANNE



## **Coût et temps de formation PPL-H**

Le temps de formation dépend principalement de votre disponibilité, de votre budget et de vos aptitudes.

En général, il faut compter entre 12 et 24 mois pour mener à bien cette formation. Cette durée peut être raccourcie en cas de formation intensive.

Le coût global d'une formation, comprenant les cours théoriques, le matériel didactique, les examens et la formation pratique est d'environ :  
CHF 30'000.00 sur le Cabri G2\*  
CHF 55'000.00 sur le Colibri EC 120\*

\* Ces montants sont approximatifs et sont calculés par rapport aux 45 heures de vol minimum à faire.

## **2. Licence de pilote professionnel (CPL-H)**

Lorsque vous êtes titulaire d'une licence de pilote professionnel, vous pouvez être rémunéré pour vos services et trouver un emploi comme pilote dans une compagnie.

La formation peut être entièrement effectuée sur le Cabri G2. Néanmoins, comme les compagnies emploient essentiellement des hélicoptères à turbine, c'est un avantage précieux que d'effectuer au minimum quelques heures sur un hélicoptère à turbine (Colibri EC-120 ou Écureuil AS350b3e).

Le temps de formation dépend principalement de votre disponibilité.

En général, il faut compter 24 à 36 mois pour mener à bien cette formation (licence de pilote privé + théorie & pratique professionnelle), en parallèle d'une activité professionnelle.

Cette durée peut être raccourcie en cas de formation intensive.

Il existe deux voies distinctes pour obtenir sa licence de pilote professionnel :

### **Formation modulaire**

La formation modulaire consiste à passer en premier lieu la licence de pilote privé pour ensuite poursuivre sur la licence de pilote professionnel.

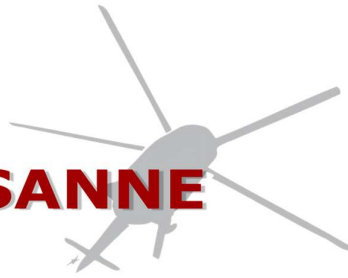
Pour pouvoir se présenter à l'examen CPL-H en formation modulaire, vous devez justifier un nombre d'heures de vol minimal de 185 heures, dont 50 heures en tant que commandant de bord.

### **Formation intégrée**

Cette formation permet d'arriver directement à la licence de pilote professionnel sans devoir passer par la licence de pilote privé PPL-H.

Pour pouvoir se présenter à l'examen CPL-H via la formation intégrée, vous devez justifier un nombre d'heures de vol minimal de 135 heures, dont 50 heures en tant que commandant de bord.

# HELILAUSANNE



**Pour obtenir la licence de pilote professionnel, vous devez :**

- Être âgé(e) de 18 ans révolu (lors de l'examen)
- Avoir un certificat médical de Classe 1
- Avoir réussi les examens des 13 branches théoriques (les mêmes qu'en PPL mais en plus approfondies et divisées en plusieurs examens)
- Avoir suivi l'ensemble du programme d'instruction, le niveau étant attesté par notre instructeur responsable. Ce niveau prévoit un minimum de 185h sur hélicoptère et 50h en tant que commandant de bord (sont inclus les minimas de la licence privée)
- Avoir réussi l'examen pratique de vol

### **3. Formations complémentaires**

**Qualifications de type (TR) :**

Vous avez la possibilité de faire des qualifications de type sur nos hélicoptères :

- Cabri G2
- Colibri EC-120
- Écureuil AS350b3e

**Qualification de vol en montagne (MOU) :**

Cette qualification permet au pilote d'atterrir sur les places d'atterrissage de montagnes officielles qui se situent au-dessus de 1'100m d'altitude.

Vous devez justifier d'une expérience minimum de 100 heures pour commencer cette formation.

**Qualification de vol de nuit (NIT) :**

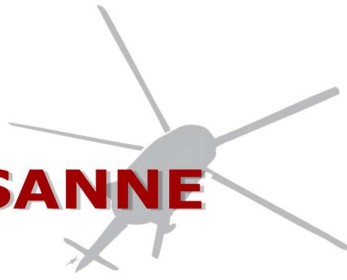
Vous devez justifier d'une expérience minimum de 100 heures pour commencer cette formation. Le programme comporte un minimum de 5 heures de vol.

### **4. Notre flotte**

La flotte d'Heli-Lausanne est composée de :

- 1 Guimbal Cabri G2
- 1 Eurocopter EC120b
- 1 Écureuil AS350b3e

# HELILAUSANNE



Cabri G2 : Le Cabri G2 est l'hélicoptère d'école de la dernière génération. Les élèves acquerront rapidement les réflexes nécessaires à un pilotage fin et précis.

Immatriculation : HB-ZOQ  
Vitesse de croisière : 160km/h  
Rayon d'action : 560 km  
Motorisation : Lycoming O360-J2Ade  
180 CV  
Équipage : 1 pilote + 1 passager



EC 120b : Le colibri est une machine moderne, idéale pour le vol taxi ou VIP. Il est doté d'une visibilité exceptionnelle et est très silencieuse. Il est l'hélicoptère idéal pour une première turbine.

Immatriculation : HB-ZCA  
Vitesse de croisière : 210 km/h  
Rayon d'action : 650 km  
Motorisation : Turbine Arrius 2F de  
500 CV  
Équipage : 1 pilote + 4 passagers

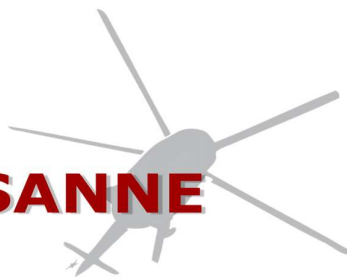


AS350b3e : L'Écureuil est un hélicoptère puissant, rapide et confortable, destiné au transport de personnes et de marchandises ainsi que l'héliciski. Il a une capacité de levage d'environ 1'000 kg.

Immatriculation : HB-ZSY  
Vitesse de croisière : 230 km/h  
Rayon d'action : 650km  
Motorisation : Turbine Arriel 2D  
de 847 CV  
Équipage : 1 pilote + 5 passagers



# HELILAUSANNE



## **5. Stages et perfectionnements proposés :**

- Vol en conditions hivernales : p.ex. dangers et pièges du « white out » et neige poudreuse
- Initiation aux procédures spéciales : p.ex. vol photo, heliski
- Initiation et perfectionnement aux atterrissages en moyenne et haute montagne
- Vol aux instruments
- Perfectionnement aux procédures d'urgences
- Vol de navigation à l'étranger : seul ou à plusieurs pilotes, vous vous familiariserez aux procédures de navigation, aux procédures ATC étrangères, le tout dans une ambiance sympathique et décontractée, à la découverte de merveilleux paysages.
- Initiation au transport de charge à l'élingue

Vous trouverez chez nous une ambiance jeune, dynamique et professionnelle.

Située au cœur de la Romandie, proche des montagnes et des lacs, à courte distance des aéroports internationaux, Heli-Lausanne vous offre tous les avantages.

Choisir Heli-Lausanne, c'est opter pour l'assurance d'une formation complète et sérieuse.

Toute l'équipe d'Heli-Lausanne vous remercie pour votre intérêt et espère vous compter prochainement parmi ses élèves et pilotes !