

BIENVENUE AU REFRESHER 24-25



Heli-Lausanne

SOMMAIRE

- 1. -**
- 2. -**
- 3. -**
- 4. ENTRETIEN DES HELICOPTERES**
- 5. ACCES LSGL - BADGES**
- 6. ENTREE EN PISTE – PROCEDURES LSGL**
- 7. GENEVE**
- 8. HELICO - RESTOS**
- 9. SAFETY AIRBUS – ELT**
- 10. VOL HIVER – RAPPEL DANGERS**
- 11. SECURITE – RAPPEL ROLLOVER**
- 12. VOYAGES 2025**

Pages points 1 à 4

Contactez le bureau pour les informations internes

NOUS PREPARONS LES HELICOPTERES SUR LA BASE DU PLANNING DE RESERVATION



**MENTIONNEZ LA QUANTITÉ DE FUEL SUR LA RESERVATION SVP !
Informer nous en cas d'annulation , de réservation last minute ou de retard!**



Au retour de vol

A disposition:

- **Sceau d'eau, brosse, aspi.**
- **Sceau d'eau pour les plexis**

TECHLOGS

	AIRCRAFT TECHNICAL LOG	Aircraft type :	Date:	LOG # 5471
		Registration: HB -		

ALF Inspection Performed			Next Maintenance		Next Inspection		Deferred Defects on HIL	
Name	Approval Number	Sign	Type	Due	Type	Due	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	

Sector	CREW			FUEL			FLIGHT DETAILS				COUNTER				CYCLES	
	PIC signature	* PFC Sign	NIL Defect Sign	REM % / kg USG	UPL It	FOB % / kg USG	Type of Flight	PAX	From Te	Take off Landing	Before Flight	Flight Time	After Flight	LDG	NG	NT
1											TOT 1	+	TOT 2			
2											VOL					
3																
4																
5																

* The PIC signature confirms correct completion of pre-flight check inspection, ground anti / de-icing, acceptance of aircraft as serviceable incl. defect state and sufficient fuel and oil for the planned flight are on board.

For Maintenance contacts. Refer to HIL	Retention Procedure	Type of Flight				OIL UPLIFT Sector #				:	Sheet Total			
	One copy to be left on ground before take off CAT flight or after maintenance action, daily for non CAT flight.	School	VS	Flight A to B	CAT	ENG	Hydr	MGB	TGB	:	Previous Page			
		Private	VP	Flight A to A	COM					:	Grand Total			
	Tech Flight	TF	Aerial Work	AW										
	Heliski	HS	Special operation	SOP										

Sector	Complaint	Sign	Action taken	Date	Sign	Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with PART-145 and in respect to the work, the aircraft / aircraft component is considered ready for release to service. Company Part-145 Approval No:	
						Date:	A/C Hours:
						Name:	Approval No:
						Sign:	

ACCES PARKING - NOMINATIF

- Carte d'accès (format CB)
- Application sur votre téléphone portable



dormakaba mobile access 4+

Open doors with your device

dormakaba Schweiz AG

Conçu pour iPhone

N° 62 en Style de vie

★★★★★ 3,3 • 35 notes

Gratuit

- Carte parking numérotée et individuelle

=> A demander au bureau C

Contrôle de l'OFAC sur les tarmacs en 2024

L'OFAC nous a informé qu'en 2024, des contrôles plus fréquents des pilotes et des avions seront effectués sur les tarmacs des aérodromes suisses. Lors de ces contrôles, les éléments suivants sont susceptibles d'être contrôlés par les inspecteurs de l'OFAC :

- Validité de votre carte d'identité ;
- Validité de votre licence de vol (signée par le pilote) ;
- Validité de votre certificat médical ;
- Si vous êtes porteur de lunettes, avoir des lunettes de réserve avec soi ;
- Calcul du poids et centrage ;
- Performances de décollages et d'atterrissage ;
- Cartes OACI à jour ;
- Cartes d'aérodrome à jour ;
- Carnet de vol du pilote à jour ;
- Carnet de route de l'avion. La rubrique PFC (pre-flight check – contrôle pré-vol) doit être signée avant le vol ;
- Tous les papiers de l'avion (qui sont dans le carnet bleu).



Si les cartes d'aérodromes ainsi que les cartes de navigation (carte OACI) sont sous forme électronique, il faudra dans ce cas avoir une version de réserve (backup). Ce backup peut être soit sous forme papier, soit dans une autre version électronique que la version principale (second iPad par exemple).

LSGL

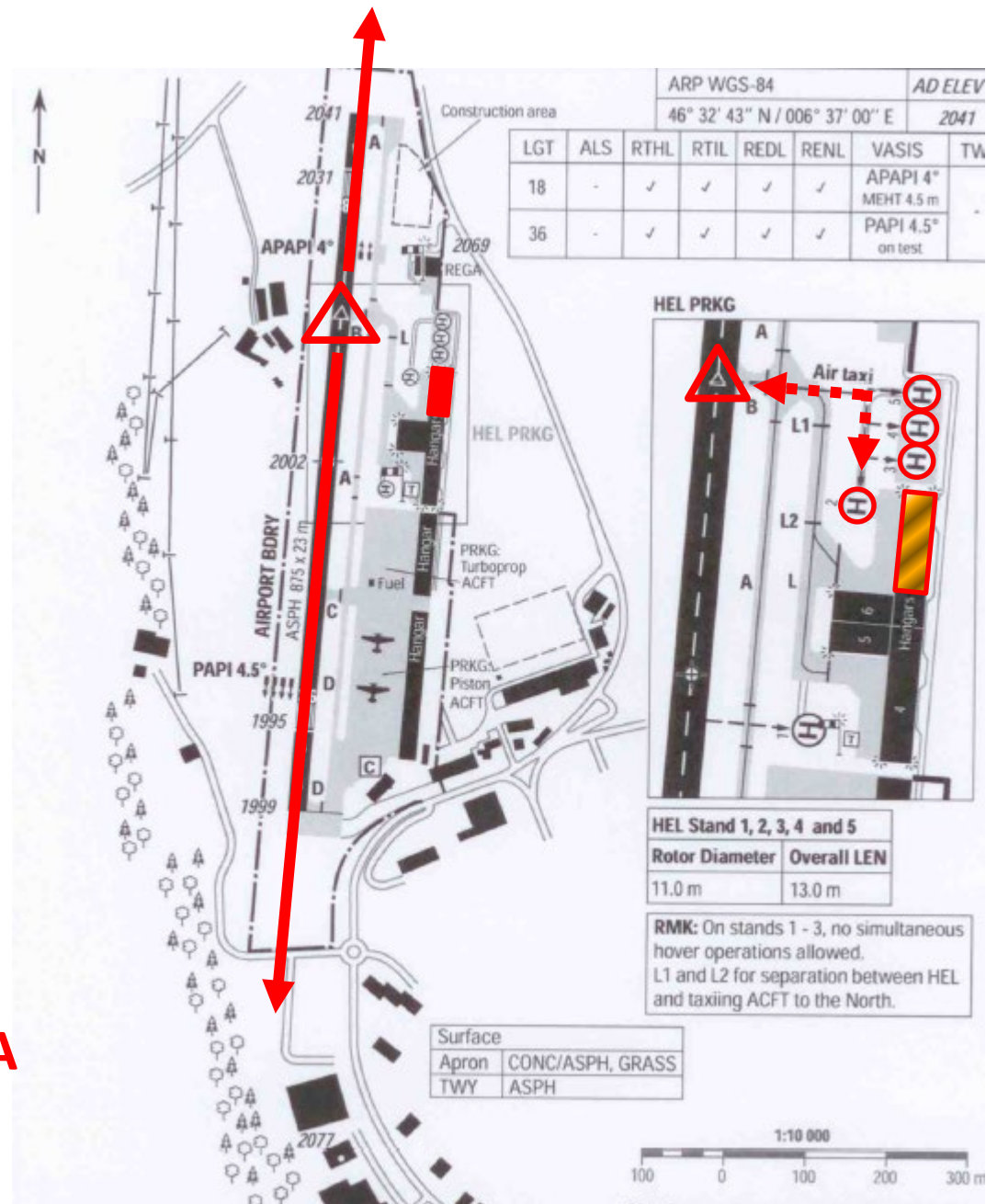
via H / FATO

Message Radio:

«HELI-XYZ
HELIPAD N °X
AIR TAXI POUR LA
FATO 18/36 »

Survol interdit:

- Bâtiments / REGA
- aéronefs

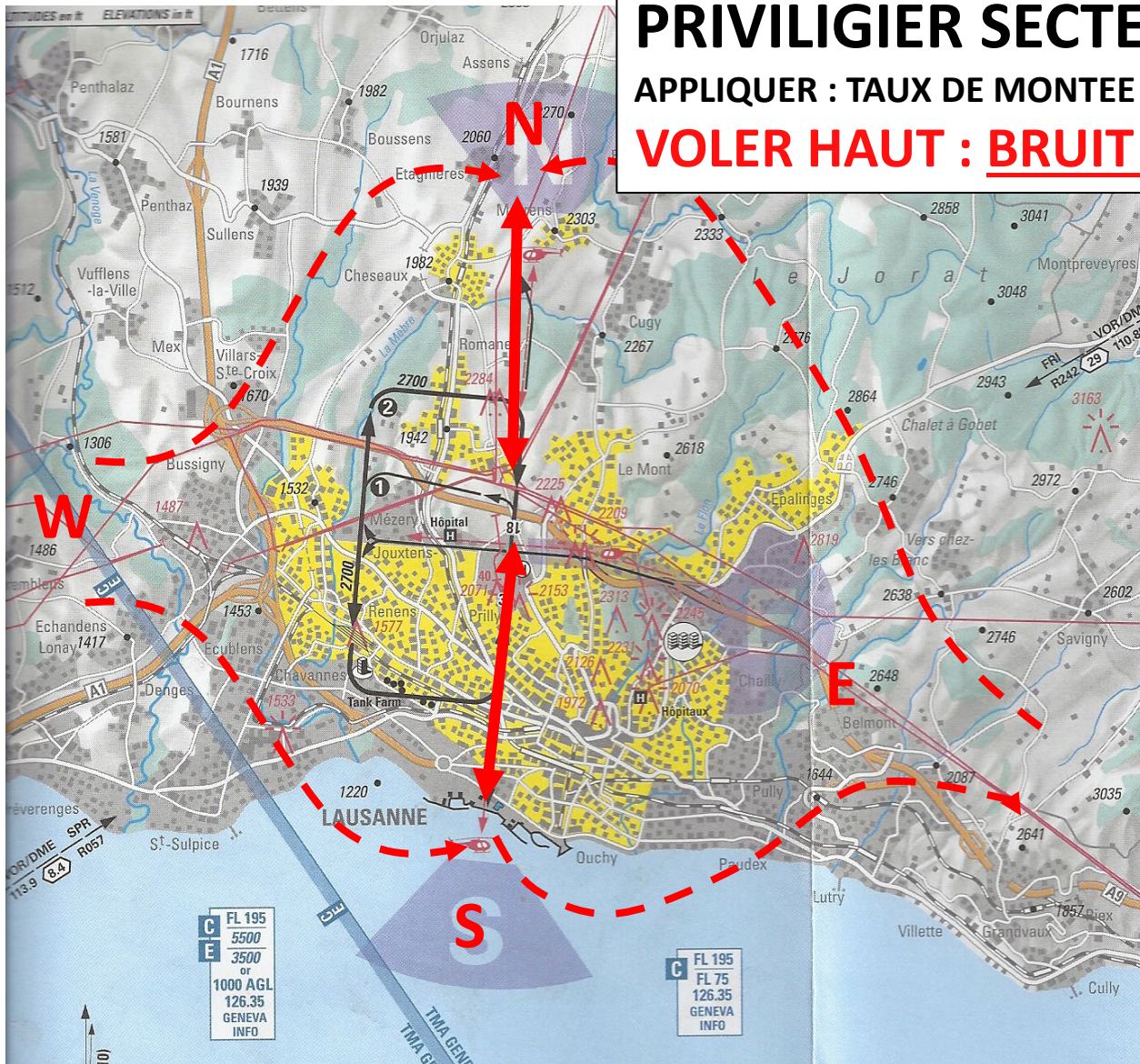


ROUTES HELICO – LSGL NUISANCES

PRIVILIGIER SECTEUR NORD

APPLIQUER : TAUX DE MONTEE POSSIBLE MAX

VOLER HAUT : BRUIT ET SECURITE



ROUTES HELICO – APP 18 / DPT 36

ZONES SENSIBLES
AU BRUIT / N

MORRENS



CHESEAUX

Trajectoire départ et arrivée

- Verticale pylone électrique
- Hangar agricole



AVION ANNONCÉ EN FINALE = PAS D'ENTREE EN PISTE (stationnaire ou poser)

TURBULENCES DE SILLAGE HELICOS

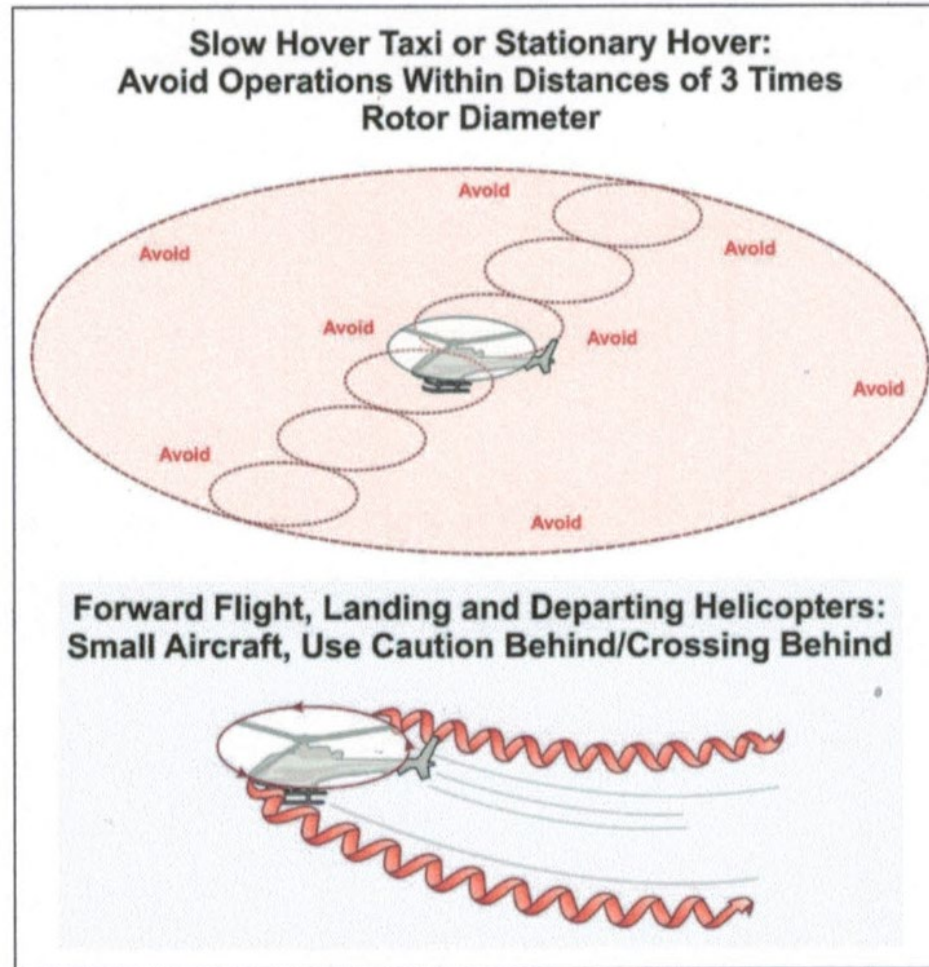


Illustration aus dem *Advisory Circular* der FAA.

TURBULENCES DE SILLAGE HELICOS



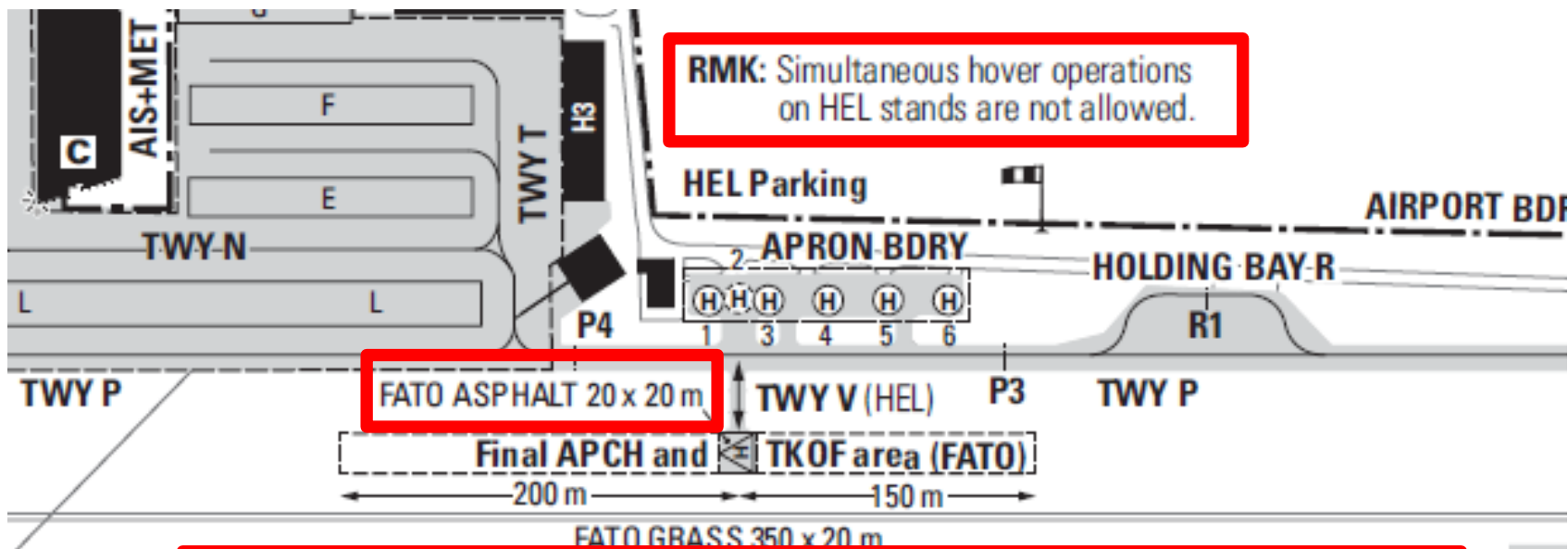
TURBULENCES DE SILLAGE HELICOS



GENEVE



GENEVE

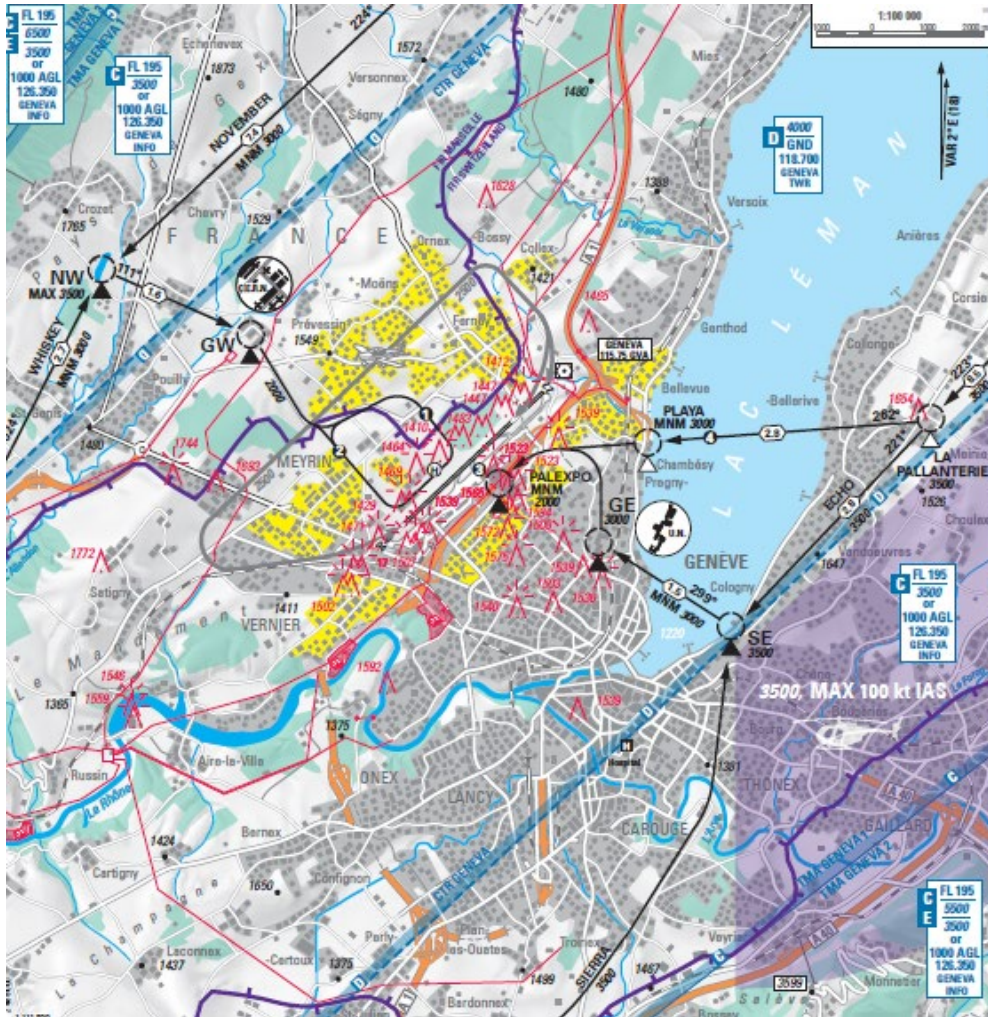


CAUTION : HEL shall not access to resp. leave the FATO without ATC clearance

TAXI CLEARANCE LIMIT FOR DEPARTING TRAFFIC

**Unless otherwise instructed by ATC, proceed into holding bay QUEBEC/PAPA.
In any weather condition, standard taxi clearance limit is CAT I-II-III stop bar.
NEVER CROSS A RED STOP BAR, even for conditional line up clearance.**

GENEVE



S'il n'est pas possible d'utiliser la FATO en raison de la classe de performance, informez l'ATC (TWR) au premier appel. Attendez-vous à utiliser la piste béton.

If unable to use FATO due to performance class, inform ATC (TWR) on initial call. Expect to use CONC RWY instead.

Les altitudes minimales indiquées sur la carte doivent être respectées, sauf ATC ou conditions MET.

The minimum altitudes indicated on the chart must be respected, except ATC or MET conditions.

CTN: TURB de sillage du TFC de la piste béton
CTN: wake TURB of CONC RWY TFC

Afin d'éviter les dangers provoqués par le soufflé des rotors, le survol d'aéronefs au sol est interdit.
To avoid vortices dangers, overflight of aircraft on ground is prohibited.

- 1 Route préférentielle ARR
Preferential ARR route
- 2 Route ARR si vent de dos >5kt
ARR route if tailwind >5kt
- 3 Survol de la piste uniquement sur autorisation TWR
Overflight of RWY only with TWR CLR
- 4 De ECHO selon ATC, uniquement pour HEL multimoteurs
From ECHO by ATC for multiengine HEL only

PROC de panne COM:

Quitter la CTR par le plus court chemin et se diriger vers l'ALTN, sauf si déjà autorisé à procéder vers (4)
Régler le transpondeur sur 7600.

COM failure PROC:

Leave CTR by the shortest way and proceed to ALTN, unless already cleared to proceed to the (4)
Set transponder on 7600.

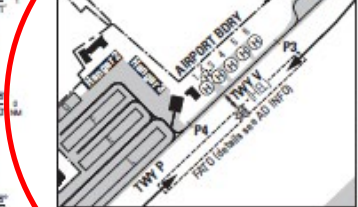
LA PALLANTERIE 46° 14' 50" N / 006° 13' 07" E GVA R094, D3.4
PLAYA 46° 14' 32" N / 006° 09' 03" E GVA R130, D1.4
PALEXPO 46° 14' 08" N / 006° 07' 03" E GVA R207, D1.3

MAX 100 kt IAS, maintenir 3500, sauf ATC ou conditions MET
MAX 100 kt IAS, maintain 3500, except ATC or MET conditions

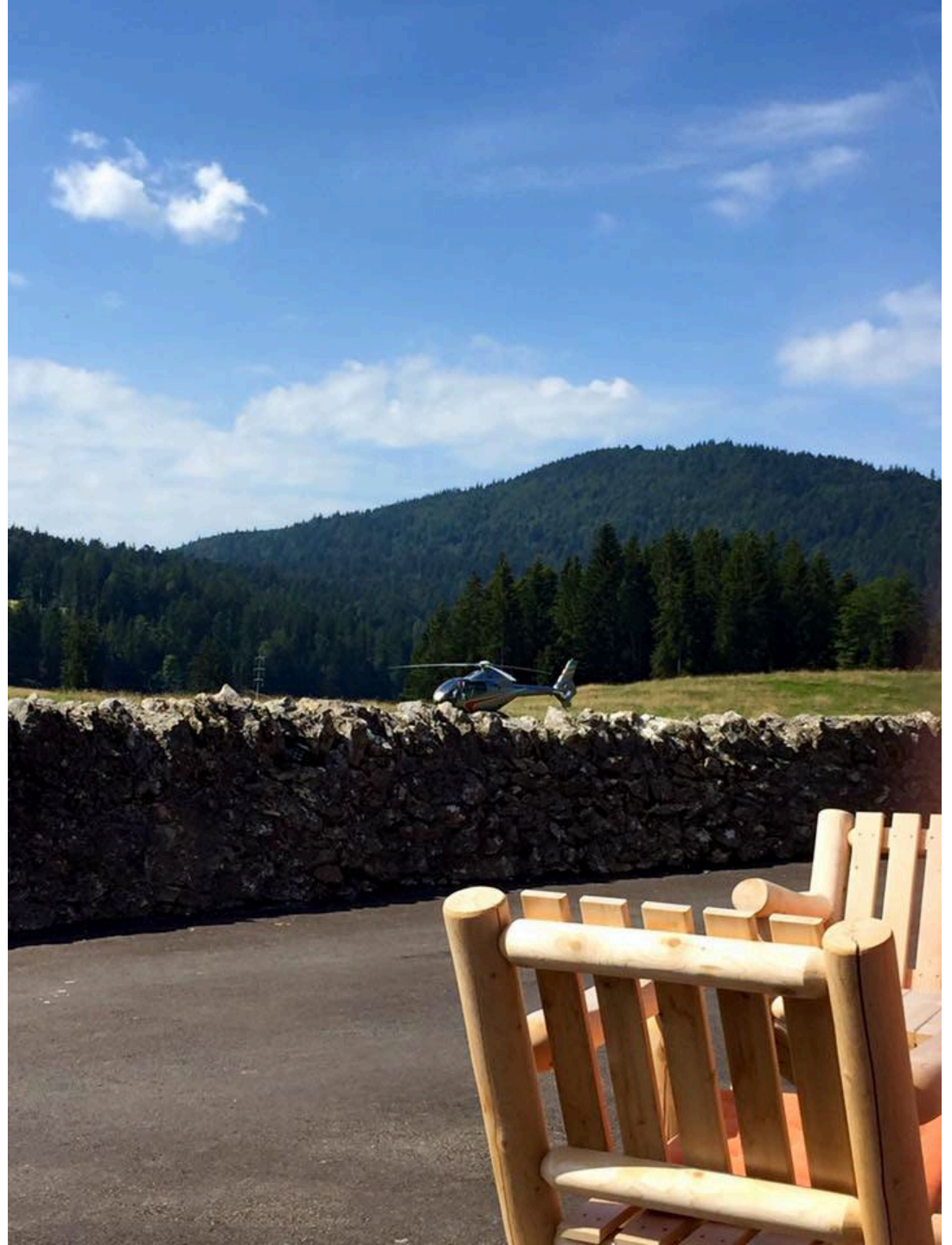
Zones à éviter Areas to be avoided

Circuit AD

Apron NORTH - HEL



Hélico- Restos



CABRI

RECHAUFFAGE

CARBU

Some operators have reported engine shutdowns during autorotation with the throttle twist grip closed. In most cases, the engine was restarted easily and the flight was continued without further consequences.

For most reported occurrences, the conditions were prone to carburetor icing.

Possible reasons for engine shutdown during an autorotation are:

1. Low-G maneuvers (see **SL 11-001**)
2. Low engine idle setting (see **MM 44-A-02**)
3. High vibration
4. Carburetor icing

The Cabri G2 is fitted with an automatic carburetor heating system. Hélicoptères Guimbal is currently conducting an extensive investigation in order to explore the possibility of carburetor icing in spite of this system.

Until this investigation is concluded, Hélicoptères Guimbal recommends to use the carburetor heating system on manual HOT mode at all times during autorotation training (climb and descent):

- When OAT is lower than **15°C (60°F)**
- After checking that power margin in the hover IGE is sufficient with carburetor heating on manual HOT (**92% MLI max. recommended**)

It is reminded that autorotation remains possible without rolling off the twistgrip (referred to as "power ON autorotation", see section 3.4 of the Flight Instructor Guide). This technique reduces the likeliness of an engine shutdown in autorotation, regardless of the root cause.

When attempting an engine restart in flight, the throttle should be opened to about 50% (throttle position displayed on the EPM), as specified in the Flight Manual section 3.

SAFETY – AIRBUS

Connaissances théorique

AIRBUS

HELICOPTERS

N° 4015-P-00

La présente Safety Promotion Notice a pour but de promouvoir la mise à jour de la formation en ligne « Flight Physics Performance » auprès de notre communauté de pilotes.

Un quiz est désormais disponible afin de tester vos connaissances en suivant la formation « Flight Physics Performance ».

Pour accéder au quiz :

- Ouvrez la formation « Flight Physics Performance »
- Sélectionnez votre langue
- Sélectionnez le cours
- Puis cliquez sur le menu et faites défiler jusqu'en bas pour sélectionner « Quiz ».

Par ailleurs, conformément à notre engagement constant d'améliorer la sécurité de vos opérations, nous mettons à votre disposition un simulateur de mouvement de lacet imprévu (« unanticipated yaw simulator »), basé sur le module de formation interactif et également disponible au sein de la formation « Flight Physics Performance ».

<https://www.airbus.com/en/safety/safety-in-operations/helicopters-safety-in-operations/safety-multimedia-e-learning#elearning>

AIRBUS



PHYSIQUE DU VOL

Choisissez votre cours :

ÉTAT DE VORTEX

MOUVEMENT DE LACET IMPRÉVU

TRANSPARENCE DES
SERVOCOMMANDES

SIMULATEUR DE MOUVEMENT DE
LACET IMPRÉVU

COMMENCER

New Mountain Flights e-learning

We are providing you with this new interactive e-learning on mountain flying, developed in collaboration with experienced mountain pilots.

Watch our e-learning video to refresh your knowledge on essential mountain flight techniques. This e-learning does not replace mountain piloting training.



Mountain Flights e-learning

Interactive Booklet

[Discover now](#)

Additional safety videos



-  18 May 2022 • 06:07
Aviation Safety
Bow-Tie
methodology_EN
-  07 Mar 2022 • 01:33
EBS Tests on
board H130
FlightLab
-  01 Jul 2019 • 1:26:51
Conference Hope
-  01 Jul 2019 • 1:07:28

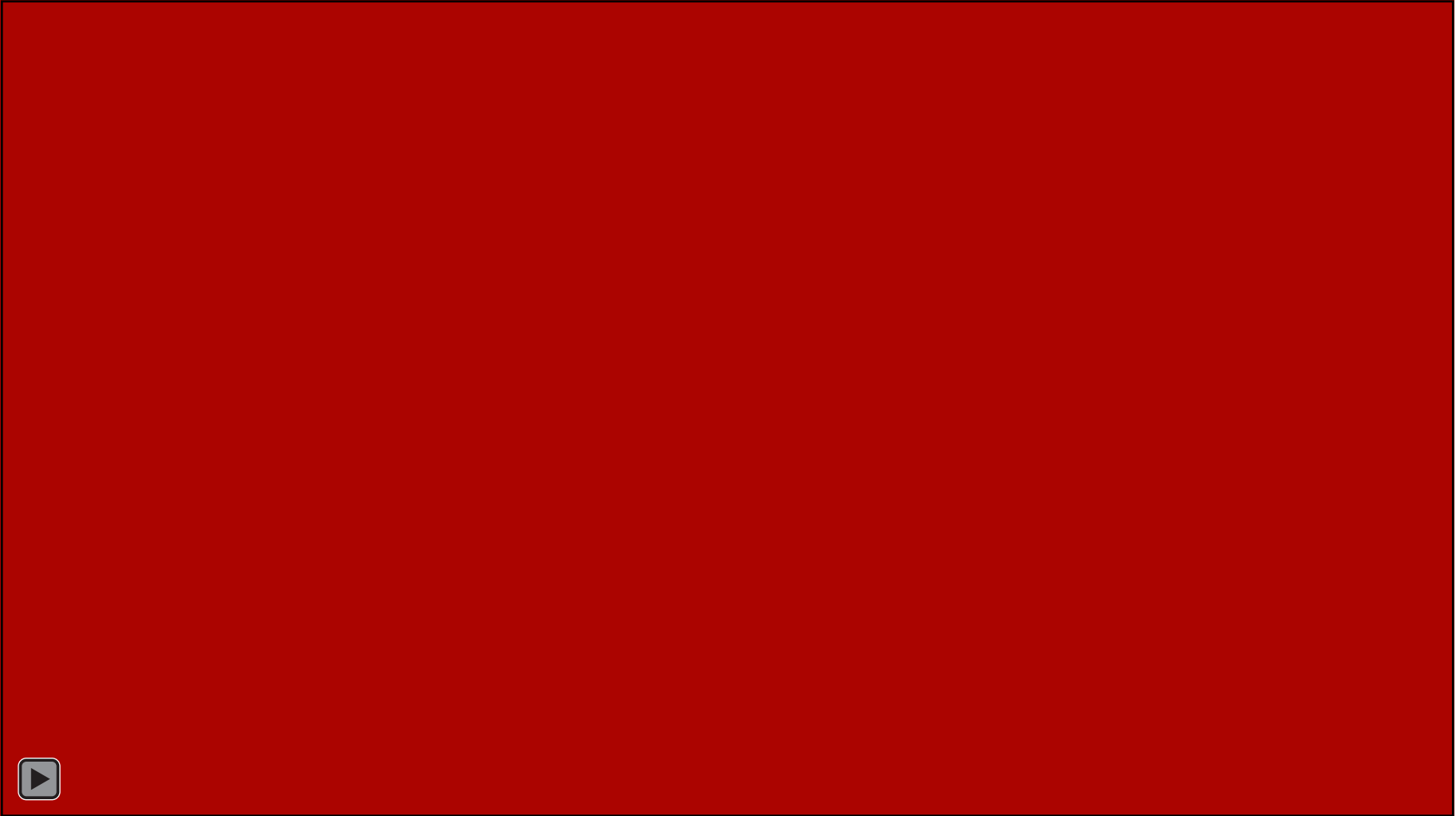
Conditions hivernales - rappel



Conditions hivernales - rappel



ROLLOVER





Nouveaux horizons pour 2025 ?



VOL NAV 2024 - Mer et Montagne...



en 2025 aussi ...

Vol de nuit - découverte

