

CABRI® G2

Manuel de Vol - Révision Temporaire 2

Utilisation de la Réchauffe Carburateur

Insérez cette révision temporaire dans le manuel de vol Cabri G2, avant la première page de la section 4 PROCEDURES NORMALES.

La présente révision temporaire du manuel de vol annule et remplace la lettre de service **SL 24-001**.

La référence de cette révision temporaire du manuel de vol est **J40-001-TR2**.
Le contenu technique de ce document est approuvé sous DOA EASA.21J.211.

Edition 01: 19 décembre 2025.



AIX-EN-PROVENCE, FRANCE
www.guimbal.com

Utilisation de la Réchauffe Carburateur

Malgré le système de réchauffe carburateur automatique, le givrage carburateur reste possible dans certaines combinaisons de température extérieure et de point de rosée.

Le point de rosée n'étant pas disponible en vol, Hélicoptères Guimbal recommande de considérer que les conditions sont propices au givrage carburateur lorsque la température extérieure est comprise entre **-5°C** et **25 °C** (23°F à 77°F).

Dans ces conditions, utiliser la réchauffe carbu comme décrit ci-dessous. Pour toutes les autres conditions, mettre la réchauffe carbu sur AUTO.

Pendant le point fixe, le stationnaire, le décollage, la montée et la croisière

Mettre la réchauffe carbu sur AUTO.

Pendant la descente à faible puissance (MLI < 60%)

Mettre la réchauffe carbu sur HOT.

Pendant l'entrainement à l'autorotation

Mettre la réchauffe carbu sur HOT au moins **10 secondes** avant de débiter l'exercice.

Avertissement : S'assurer que la marge de puissance en stationnaire DES est suffisante avec la réchauffe carbu sur HOT avant de débiter l'exercice.