

REFRESHER 25-26
Heli-Lausanne



SOMMAIRE

- 1. LISTE DE PRESENCE**
- 2. STAFF HL**
- 3. INFORMATION GENERALES 2026**
- 4. PROFCHECKS 2026**
- 5. ENTRETIEN DES HELICOPTERES**
- 6. ACCES LSGL - BADGES**
- 7. ENTREE EN PISTE – PROCEDURES LSGL**
- 8. CABRI – réchauffage carbu**
- 9. SAFETY AIRBUS – collision obstacles au sol**
- 10. SECURITE – BREIFING AVANT DECOLLAGE – OBSTACLES**
- 11. FIXATIONS VENTOUSES PARE-BRISE**
- 12. VOL HIVER – RAPPEL DANGERS**
- 13. VOL DE NUIT / VOYAGES 2026**

Intentionally left blank

Proficiency checks – Nouveauté 2025

Renouvellement Type Rating

Dès 1er février 2025 :

Training minimum 1 heure de vol « Flight time », si 6 heures de vol effectuées sur type comme PIC, dans les 12 mois

Ou

**Profcheck «standard»,
sans minimas de temps de vol**

Proficiency check H125/B3e – 2025

A partir du 1er Juin 2025 :


- **Check sur simulateur obligatoire pour les profchecks**

OU

- **Training 1 heure sur hélicoptère si 6 heures de PIC dans les 12 mois**

Intentionally left blank

TECHLOGS

			AIRCRAFT TECHNICAL LOG				Aircraft type : _____ Registration: HB - _____		Date: _____		LOG # 5471						
ALF Inspection Performed			Next Maintenance				Next Inspection		Deferred Defects on HIL								
Name		Approval Number	Sign	Type		Due		Type	Due	<input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No							
No	PIC		* PFC Sign	NIL Defect Sign	REM % / kg USG	UPL It	FOB % / kg USG	Type of Flight	PAX	FLIGHT DETAILS		COURTESY			CYCLES		
	signature									From To	Take off Landing	Before Flight	Flight Time	After Flight	LDO	NO	NR
1												TOT 1	+	TOT 2			
2												VOL					
3																	
4																	
5																	
* The PIC signature confirms correct completion of pre-flight check inspection, ground anti / de-icing, acceptance of aircraft as serviceable incl. defect status and sufficient fuel and oil for the planned flight as on board.																	
For Maintenance contacts: Refer to ML:		Retention Procedure			Type of Flight				OIL UFLIFT Sector #				Sheet Total				
		One copy to be left on ground before take off CAT flight or after maintenance action, daily for non CAT flight.			Signed	VS	Flight A to B	CAT	ENG	Hydr	MOB	TGB	:	Previous Page			
					Private	VP	Flight A to A	COM					-	Grand Total			
Tech Flight	TF	Aerial Work	AW														
Hilink	HS	Special operation	SOP														
Sector	Complaint		Sign	Action taken			Date	Sign	Certifies that the work specified, except as otherwise specified, was carried out in accordance with PART-145 and in respect to the work, the aircraft / aircraft component is considered ready for release to service. Company Part-145 Approval No: _____								
									Date:				A/C Hours:				
									Name:				Approval No:				
									Sign:								

NOUS PREPARONS LES HELICOPTERES SUR LA BASE DU PLANNING DE RESERVATION



**MENTIONNEZ LA QUANTITÉ DE FUEL SUR LA RESERVATION SVP !
Informer nous en cas d'annulation, de réservation last minute ou de retard!
!! Week-end !!**

LSGL

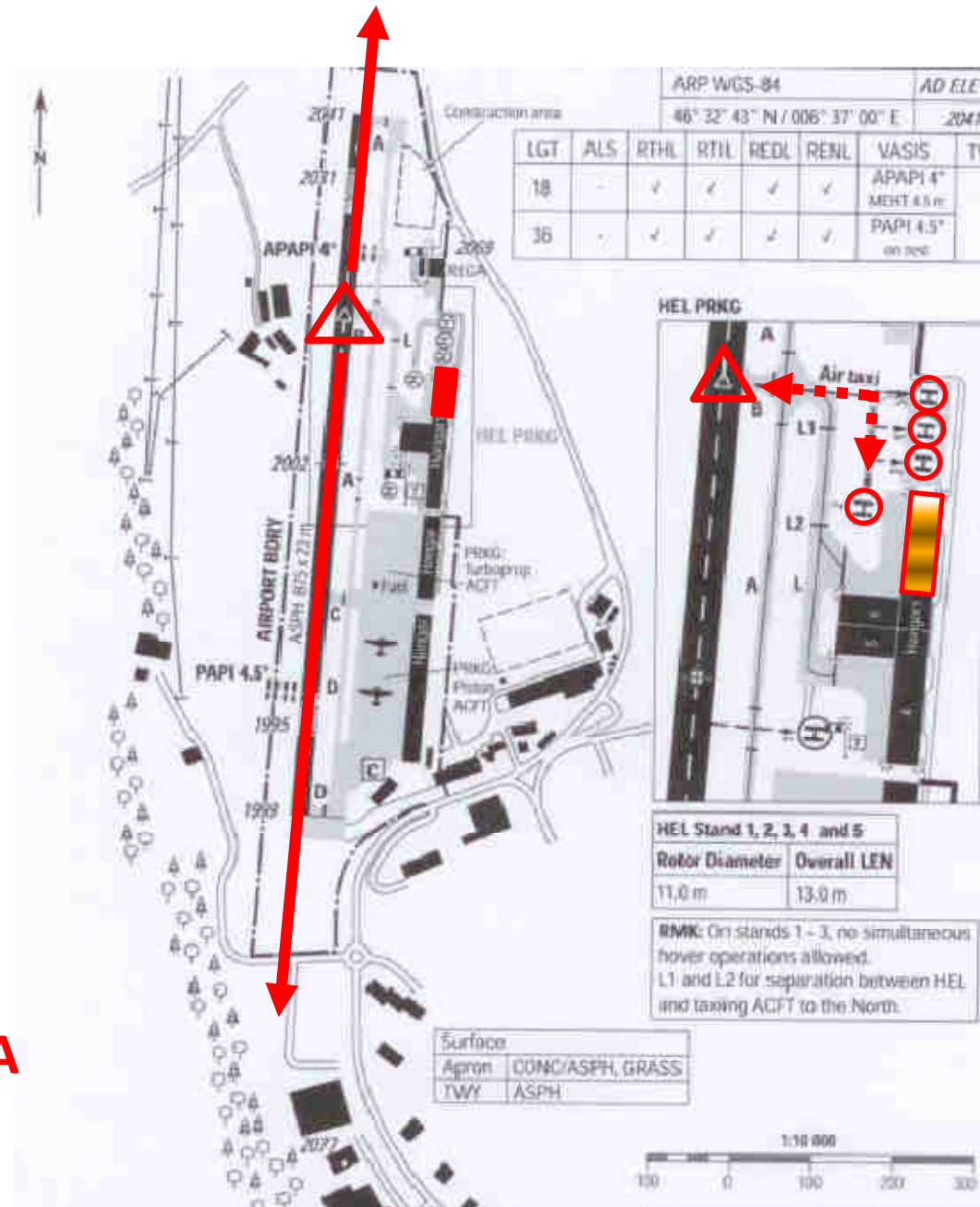
via H / FATO

Message Radio:

«HELI-XYZ
HELIPAD N °X
AIR TAXI POUR LA
FATO 18/36 »

Survol interdit:

- Bâtiments / REGA
- aéronefs

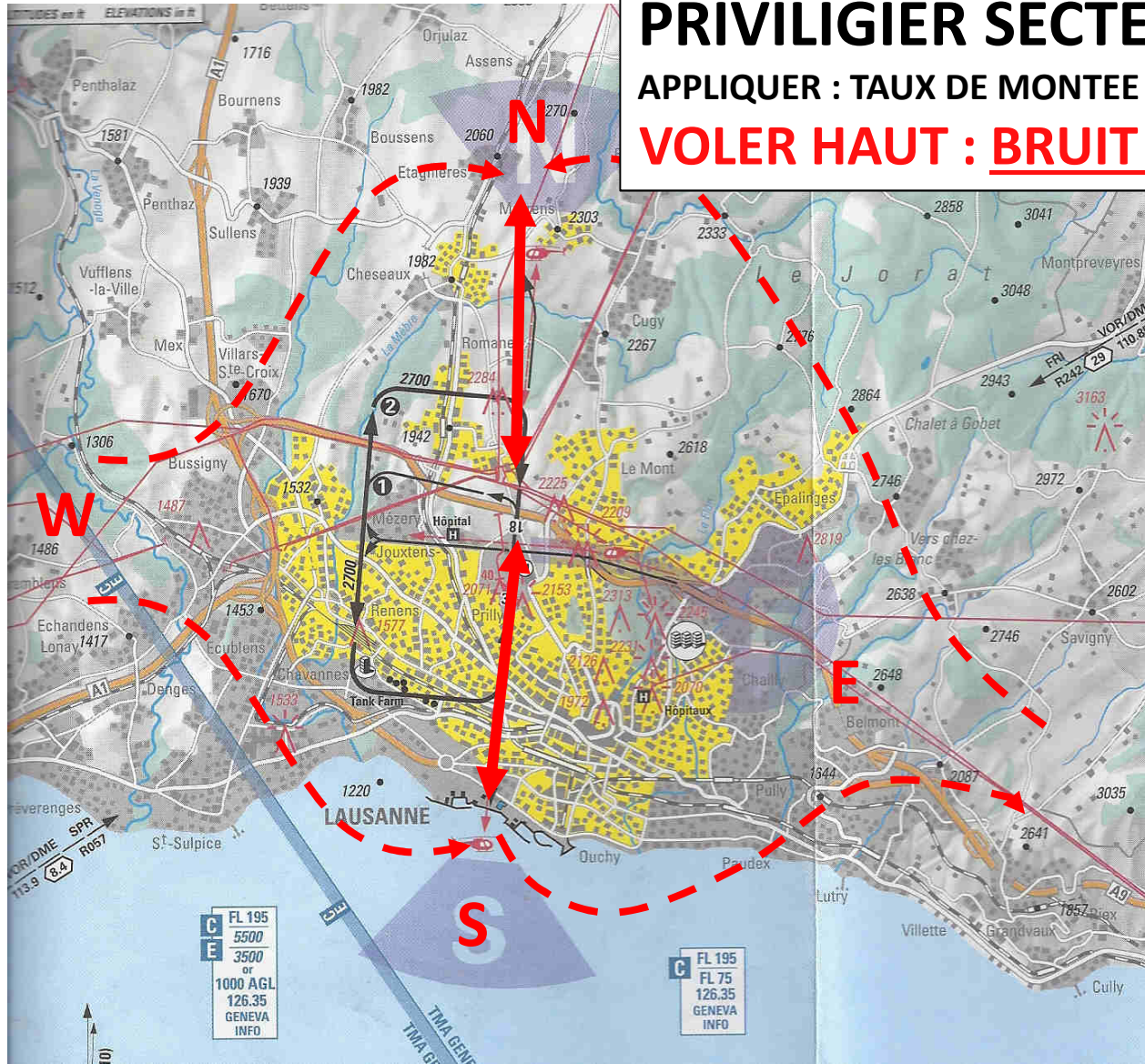


ROUTES HELICO – LSGL NUISANCES

PRIVILIGIER SECTEUR NORD

APPLIQUER : TAUX DE MONTEE POSSIBLE MAX

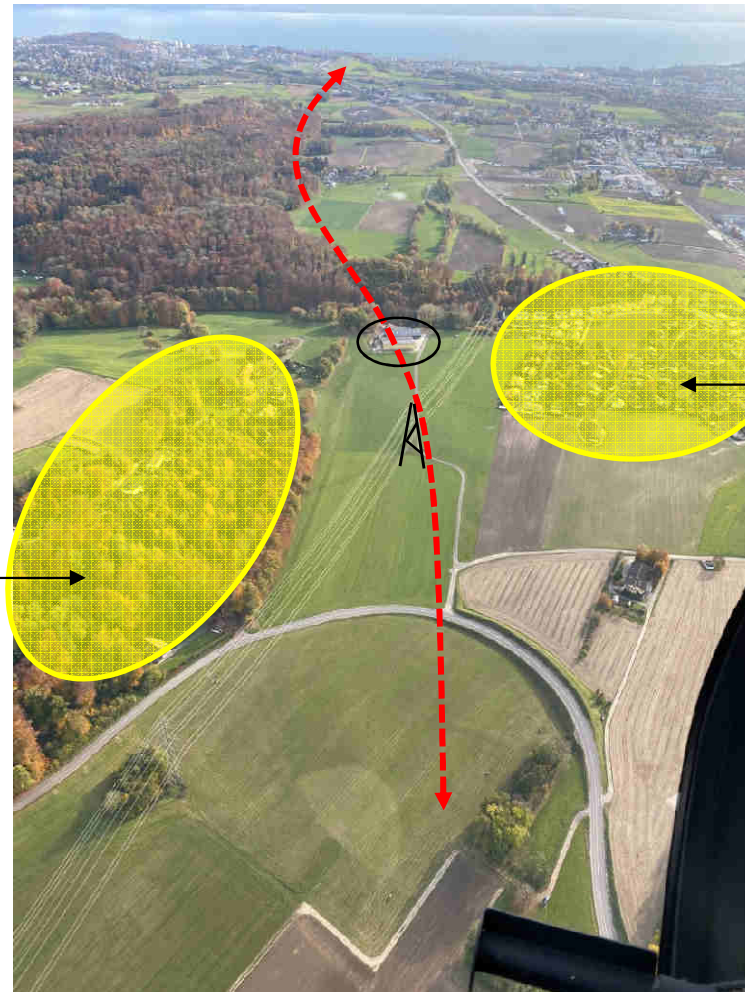
VOLER HAUT : BRUIT ET SECURITE



ROUTES HELICO – APP 18 / DPT 36

ZONES SENSIBLES
AU BRUIT / N

MORRENS



CHESEAUX

Trajectoire départ et arrivée

- Verticale pylone électrique
- Hangar agricole



AVION ANNONCÉ EN FINALE = PAS D'ENTREE EN PISTE (stationnaire ou poser)

LSGL – IL N'Y A PAS QUE LA CARTE

AIP

4 Heures d'ouverture:
0800 - HRH, MAX 2000 LT.
Restrictions: → § 10

5 Exploitant d'aérodrome:
ARLB S.A.
Aéroport Région Lausannoise
„La Blécherette“ S.A.
Avenue du Grey 117
1018 Lausanne

6 AFTN: LSGLDYX

7 TEL N°:
+41 (0) 21 646 15 51
+41 (0) 21 646 15 91 (FAX)
E-mail: ais@lausanne-airport.ch
Internet: www.lausanne-airport.ch

8 Services au sol:
Pleins de carburant au camion et han-
dling à partir de 08:00 jusqu'à 30 min
utes avant fermeture.
AVGAS 100LL, AVGAS UL91, JET A1,
huile piston

10 Restrictions locales imposées aux vols
et remarques:

10.1 Horaire d'exploitation & limitations

- 1200-1345 LT: MAX 1 TKOF par
aéronef.

- Les décollages pour vol < 20 min en
dehors des horaires §10.2 sont interdit

- Essais moteurs.

MON - FRI: 0800-1800 LT

SAT, SUN + HOL: interdits

- AD fermé: DEC 25 et JAN 01, sauf
vols d'affaires ou sanitaires avec PPR
la veille avant 1200 LT

- Dérogation pour vols d'affaires:

0700 ou HRH – 0800 LT

2000-2200 LT ou HRH

PPR jour précédent avant 1600 LT

- ACFT sans radio:

PPR TEL +41 (0) 21 646 15 51

10.2 Circuits d'aérodrome

MON - FRI: 0800-1200 LT

1345-1830 LT ou HRH

- Avion électrique: illimités

- Autres avions: MAX 5 circuits par
avion et par heure.

SAT: 0800-1200 LT (OCT-MAR)

0930-1130 LT (APR-SEP)

- Avion électrique: MAX 5 circuits par
avion et par heure.

- Autres avions: MAX 3 circuits par
avion et par heure.

SUN + HOL: interdits

10.3 APCH INFO - 118.830 MHz

- Information sur la piste préférentielle
en service

- Information sur le vent (source non
certifiée)

- Autre information aéronautique
pertinente

13 Restrictions locales imposées aux vols
et remarques pour HEL:

13.1 1200-1345 LT: 1 TKOF par héli-
coptère

13.2 Positions HEL

- Elles sont conçues pour un
diamètre rotor de 11.0 m et une lon-
gueur hors-tout de 13.0 m.

- Pas d'opérations simultanées en vol
stationnaire autorisées sur les posi-
tions HEL.

- CTN: en raison de la forte dénivella-
tion et des hangars, certaines posi-
tions sont masquées.

- Air taxi selon AD INFO 2, 3.

- Positions 1 et 2: observer le trafic
sur TWY A.

- Position 7: Restreinte CTC AD
avant l'arrivée.
Observer les mouvements HEL de
la REGA.

13.3 Arrivées et départs

Arrivées:

- par le secteur EST pour rejoindre le
milieu de vent arrière

- par le secteur NORD

- par le secteur SUD

Départs:

- par le secteur NORD

- par le secteur SUD

13.4 Le survol d'aéronefs au sol, à l'arrêt
ou au roulage, par des hélicoptères
est interdit.

ACCES PARKING - NOMINATIF

- Carte d'accès (format CB)
- Application sur votre téléphone portable



- Carte parking numérotée et individuelle

=> A demander au bureau C

NOUVELLES FREQUENCES MONTAGNE

N'oublier pas de vous annoncer ou écouter (p.ex. Cervin/Mt Blanc)

Suisse : 130.355

France : 123.065 - nouveau

Italie : 130.000

CABRI

RECHAUFFAGE CARBU

Some operators have reported engine shutdowns during autorotation with the throttle twist grip closed. In most cases, the engine was restarted easily and the flight was continued without further consequences.

For most reported occurrences, the conditions were prone to carburetor icing.

Possible reasons for engine shutdown during an autorotation are:

1. Low-G maneuvers (see SI 11-001)
2. Low engine idle setting (see MM 44-A-02)
3. High vibration
4. Carburetor icing

The Cabri G2 is fitted with an automatic carburetor heating system. Hélicoptères Guimbal is currently conducting an extensive investigation in order to explore the possibility of carburetor icing in spite of this system.

Until this investigation is concluded, Hélicoptères Guimbal recommends to use the carburetor heating system on manual HOT mode at all times during autorotation training (climb and descent):

- When OAT is lower than 15°C (60°F)
- After checking that power margin in the hover IGE is sufficient with carburetor heating on manual HOT (92% MLI max. recommended)

It is reminded that autorotation remains possible without rolling off the twistgrip (referred to as "power ON autorotation", see section 3.4 of the Flight Instructor Guide). This technique reduces the likelihood of an engine shutdown in autorotation, regardless of the root cause.

When attempting an engine restart in flight, the throttle should be opened to about 50% (throttle position displayed on the EPM), as specified in the Flight Manual section 3.

SAFETY PROMOTION NOTICE

AIRBUS

HELICOPTERS

N° 4166-P-00

Les collisions entre les pales du rotor principal et les obstacles restent, à ce jour, l'une des causes majeures d'accidents d'hélicoptère. Qu'elles impliquent des poteaux, le terrain ou des bâtiments, elles sont souvent dues à une mauvaise estimation de la distance entre l'extrémité des pales et les obstacles.

Airbus Helicopters souhaite vous encourager à regarder la vidéo suivante de la Vuichard Recovery Aviation Safety Foundation. Elle explique de manière claire et détaillée l'illusion d'optique due à la position du pilote par rapport au centre du rotor, entraînant la mauvaise estimation, indépendamment du type d'hélicoptère.

La vidéo est disponible sur la chaîne YouTube de la Vuichard Recovery Aviation Safety Foundation (<https://youtu.be/6k94turAHic?si=74OeDDjC2YFizrJA>) et sur son site Web (<https://vrasf.org/safety-tips>).

Lien pour vidéo de la Vuichard Recovery Aviation Safety Foundation

Prévention collision entre le rotor principal et des obstacles

<https://youtu.be/6k94turAHic?si=74OeDDjC2YFizrJA>

ZONES EXIGUES - OBSTACLES

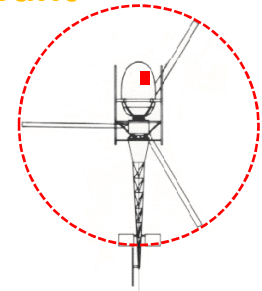


<https://france3-regions.franceinfo.fr/hauts-de-france/oise/deces-d-olivier-dassault-un-rapport-d-enquete-met-en-cause-le-lieu-de-decollage-2468110.html>

DECOLLAGES – BRIEFING ET CHECKS

BRIEFING = **AVANT** LE DECOLLAGE

- VENT
- **OBSTACLES DANS L'AXE DE DECOLLAGE ET AUTOUR DE L'HELICOPETRE**
NB : Distance latérale de sécurité supérieure à la distance vers l'avant
- AXE DE DECOLLAGE
- PROFIL DE DECOLLAGE
- PERFORMANCES
- EMERGENCY



LE BRIEFING NE S'EFFECTUE PAS DURANT LE STATIONNAIRE (uniquement checks)

APRES UN ARRÊT, FAITES DÉJÀ UNE PREMIERE EVALUATION DES DANGERS EN OBSERVANT LA ZONE **AVANT DE VOUS INSTALLER DANS L'HELICOPTERE** ET PENSEZ A COMMENT VOUS ALLEZ PROCEDER POUR ASSURER LA SECURITE.

NE VOUS LAISSEZ PAS DISTRAIRE PAR VOS PASSAGERS

ZONES EXIGUES – DOWNWASH- DEBRIS

Lien vidéo :

[YTDown.com_Short_Helicopter-Tail-Rotor-Gets-Destroyed-Aft_Media_y4DF6Xs2RnM_001_1080p](https://www.youtube.com/watch?v=y4DF6Xs2RnM)



Entraînement au zones exigües



de jour ou de nuit ... !

RAPPEL SUPPORTS GPS / CAMERAS

La fixation de matériel type GPS ou camera GO PRO par ventouse sur les plexis n'est **PAS** acceptée.



Utilisez soit un support personnel, soit un support déjà installé dans l'hélicoptère.



SUPPORTS GPS / CAMERAS



SUPPORTS GPS / CAMERAS



Le Cabri est équipé d'un Ipad « fixe » – avec app Air Nav Pro et Safe Sky – utilisable par chaque pilote.

L'EC120 est également équipé d'un Ipad installé en « fixe » pour tous les pilotes

Conditions hivernales - rappel



Conditions hivernales - training

